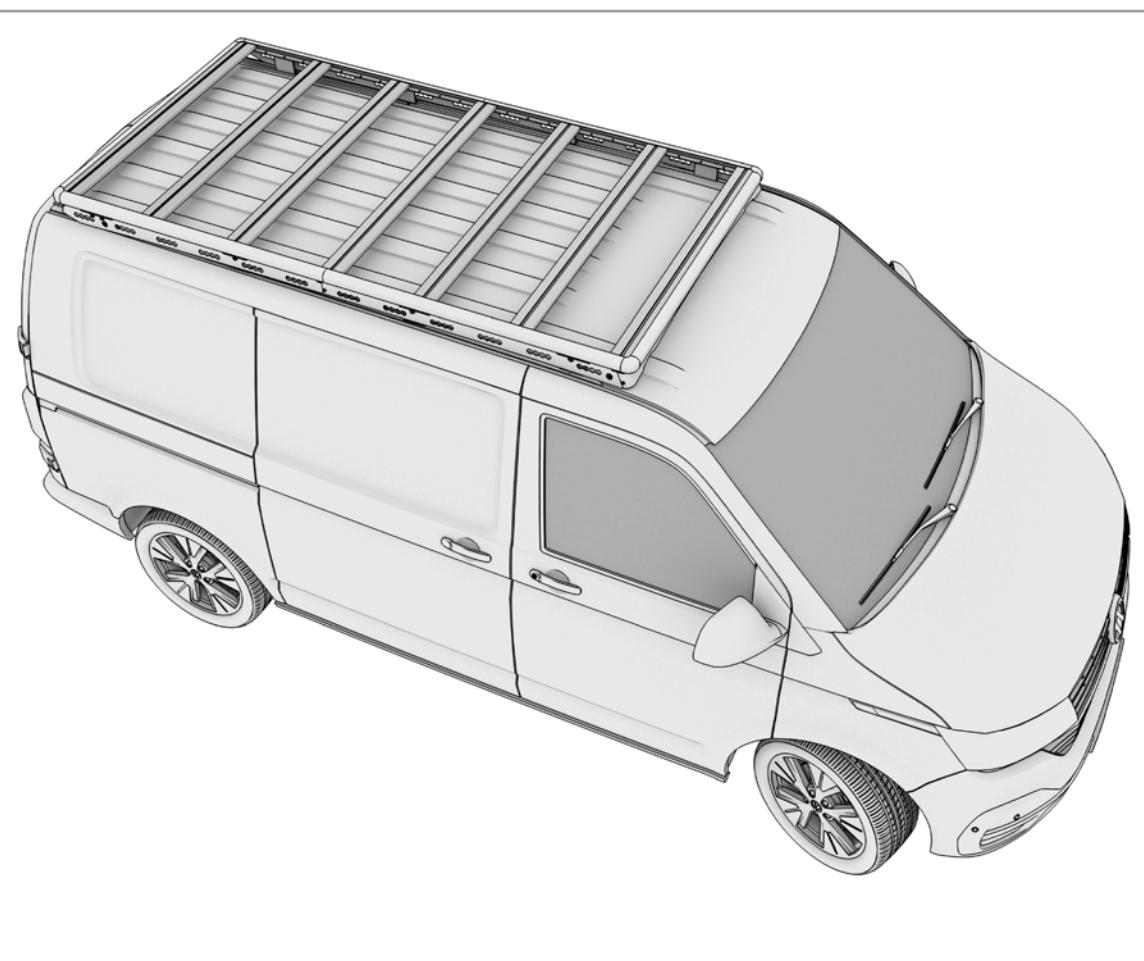
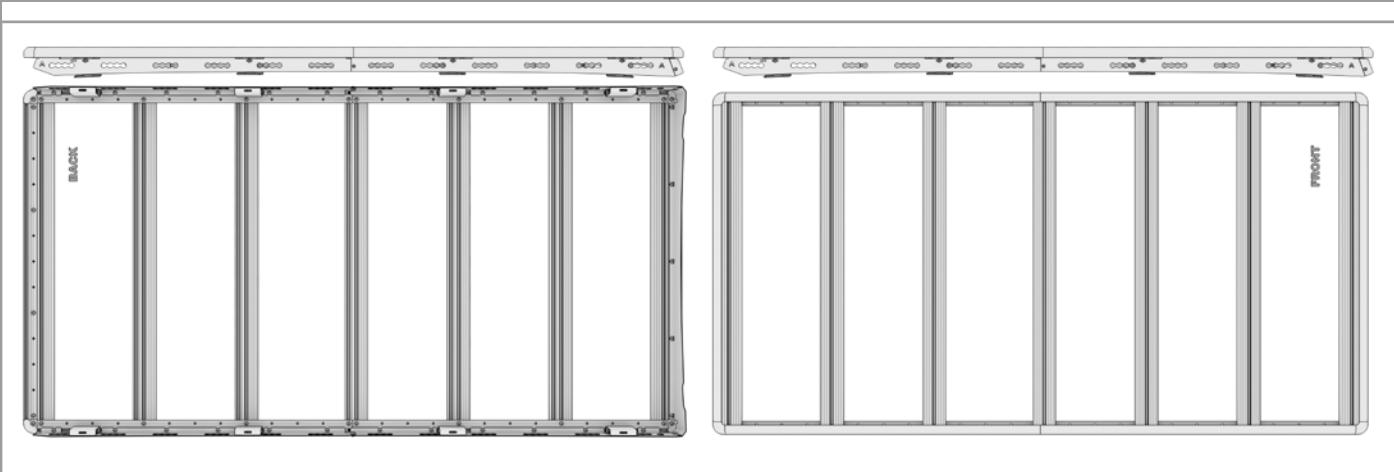


MONTAGEANLEITUNG



MONTAGEANLEITUNG VW T6 KURZER RANDSTAD

Vielen Dank für den Kauf des Airholder Dachträgers. Bevor Sie mit der Montage beginnen, nehmen Sie sich bitte einen Moment Zeit, um die Montageanleitung durchzulesen und zu überprüfen, ob alle Komponenten vorhanden sind.

****Haftungsausschluss für den Airholder Dachträger
WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS****

Es ist unbedingt erforderlich, dass Ihr Airholder Dachträger korrekt montiert und fest an Ihrem Fahrzeug befestigt wird. Eine unsachgemäße Installation oder unzureichende Sicherung kann zu Unfällen, schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen.

Verantwortung des Benutzers
Ordnungsgemäße Installation:

Sie sind dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass jedes Bauteil des Airholder Dachträgers korrekt montiert und fest an Ihrem Fahrzeug befestigt ist. Lesen Sie vor der Installation oder Nutzung alle mit Ihrem Airholder-Produkt bereitgestellten Anleitungen und Sicherheitshinweise sorgfältig durch und machen Sie sich vollständig damit vertraut.

Regelmäßige Inspektion:

Überprüfen Sie vor jeder Verwendung sämtliche Befestigungen und inspizieren Sie das Produkt regelmäßig auf notwendige Anpassungen, Abnutzungerscheinungen oder Schäden. Beheben Sie erkannte Probleme (z. B. lockere Befestigungselemente oder Verschleißspuren) umgehend, bevor Sie den Dachträger weiter benutzen.

Professionelle Unterstützung in Anspruch nehmen:

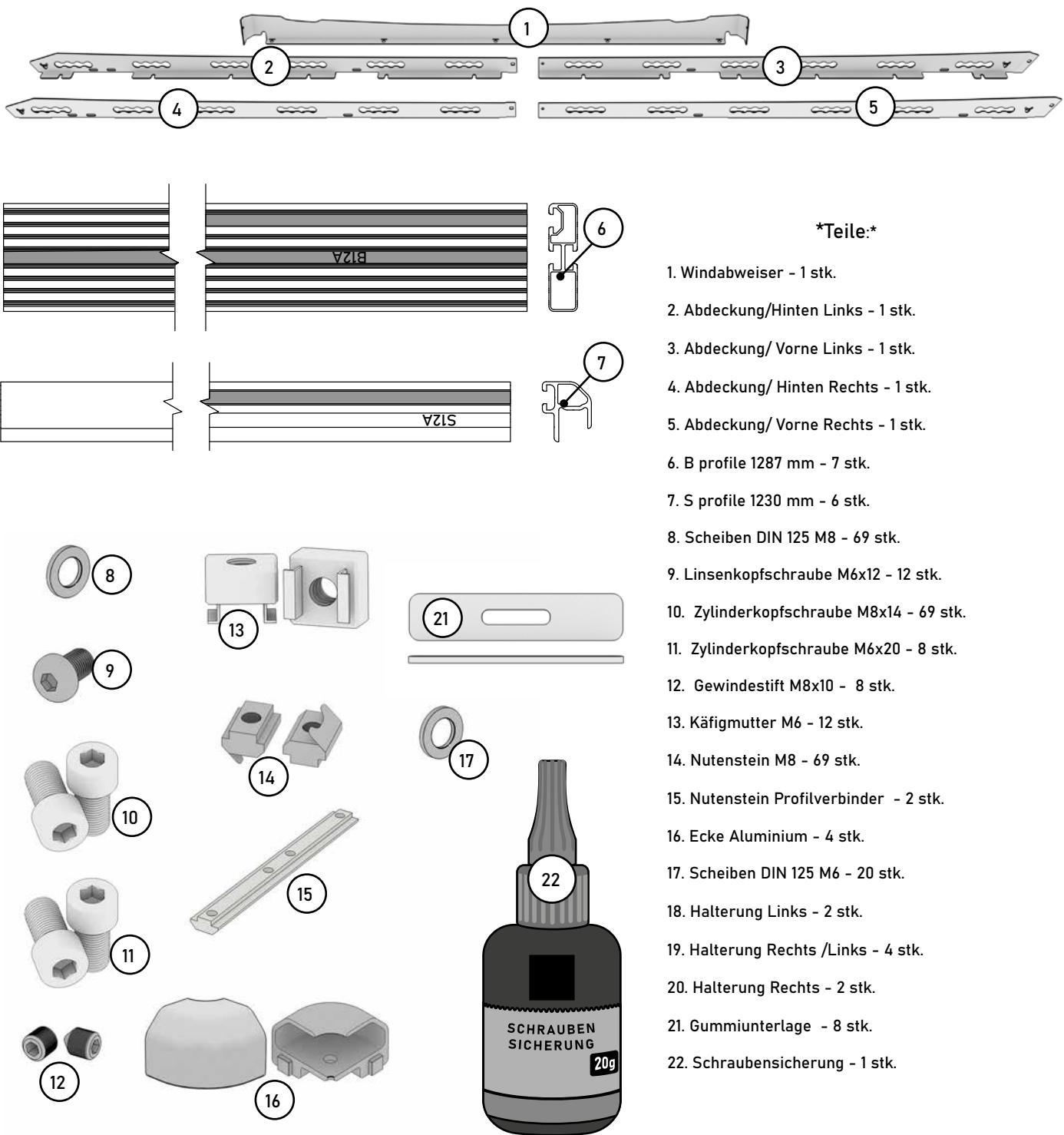
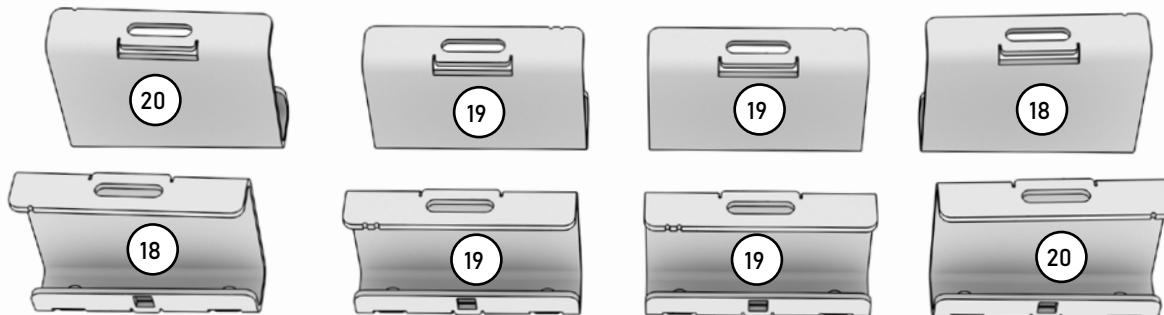
Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die Installationsanweisungen zu verstehen, oder wenn Ihnen mechanische Erfahrung fehlt, wenden Sie sich an einen professionellen Monteur oder eine andere qualifizierte Person, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.

Haftungsbeschränkung:

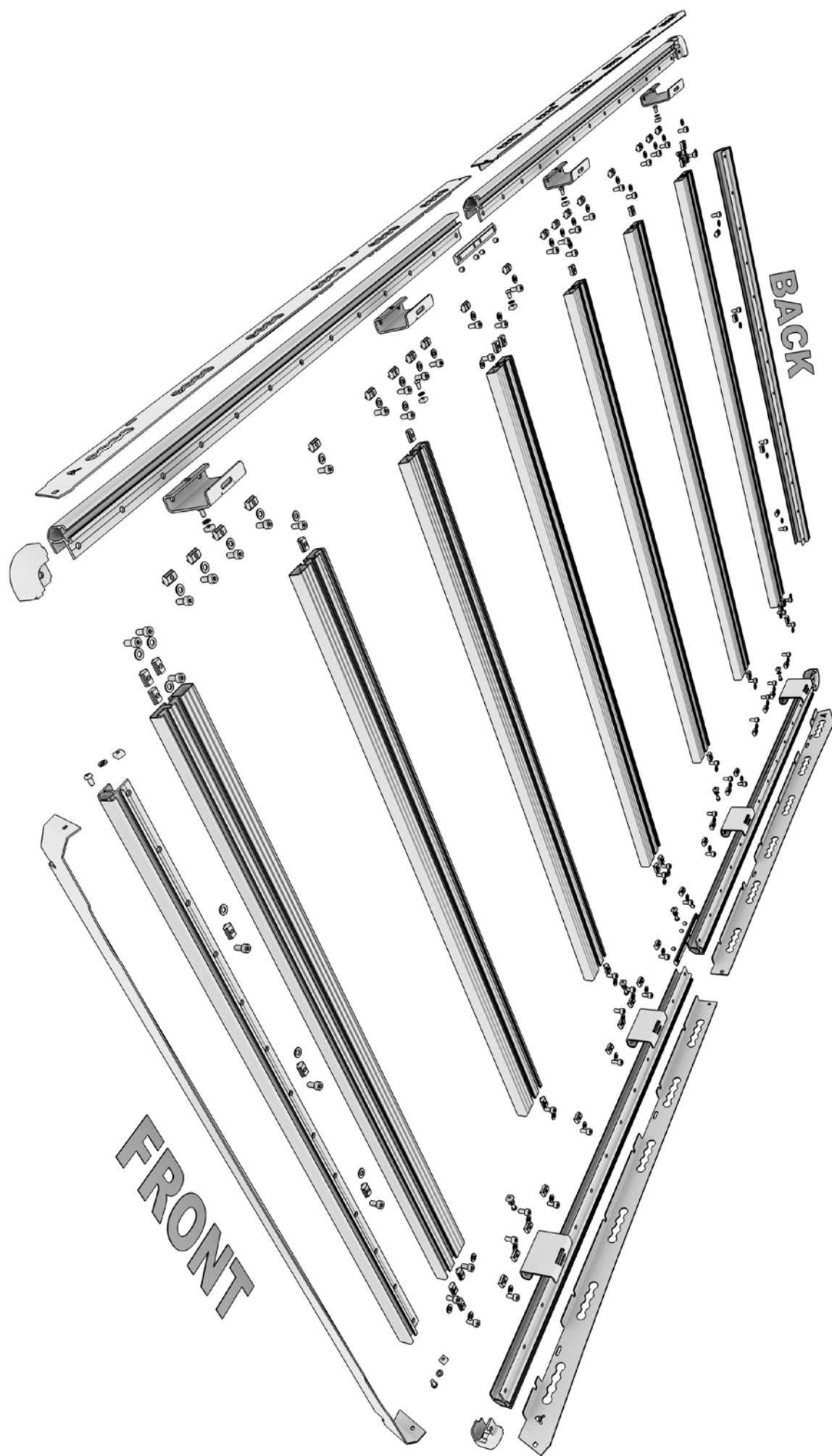
Airholder übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch eine Installation oder Nutzung des Produkts entgegen diesen Anweisungen entstehen. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen oder Bedenken bezüglich der Installation Ihres Airholder-Dachträgers haben.

Durch die Verwendung des Airholder-Dachträgers bestätigen Sie, dass Sie die bereitgestellten Warnhinweise und Anweisungen gelesen und verstanden haben und die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Installation sowie Nutzung übernehmen.

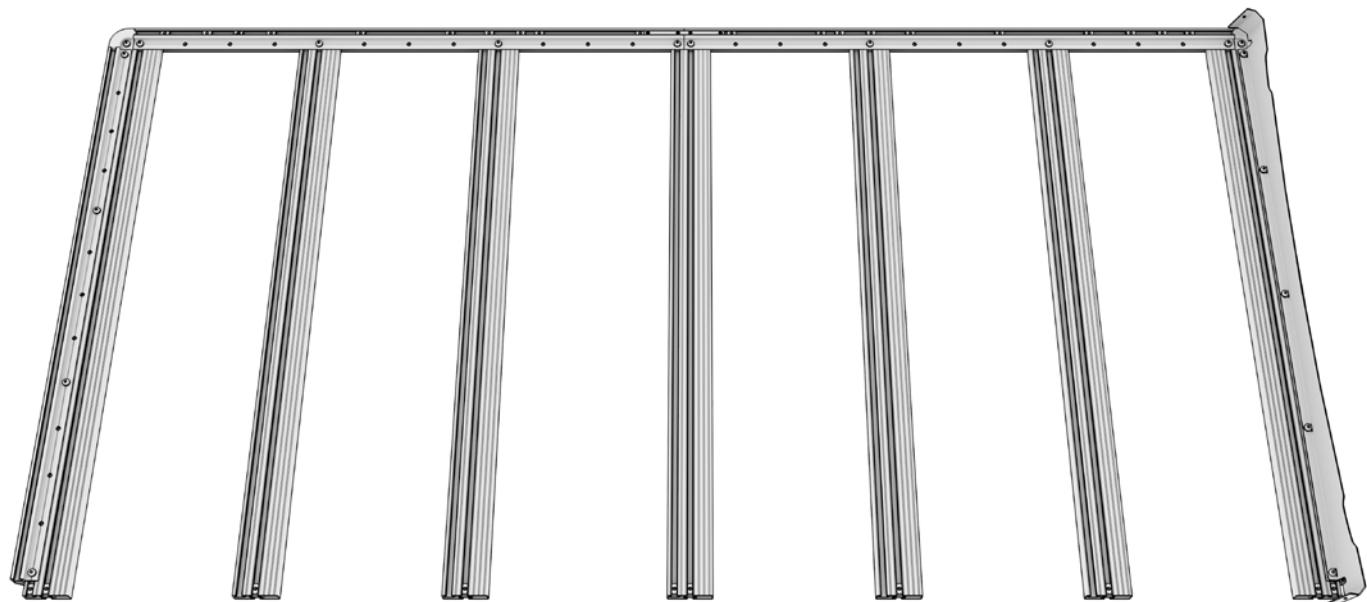
Komplettset

**BACK**





Ausrichtung des B-Profil von vorne nach hinten.



BACK



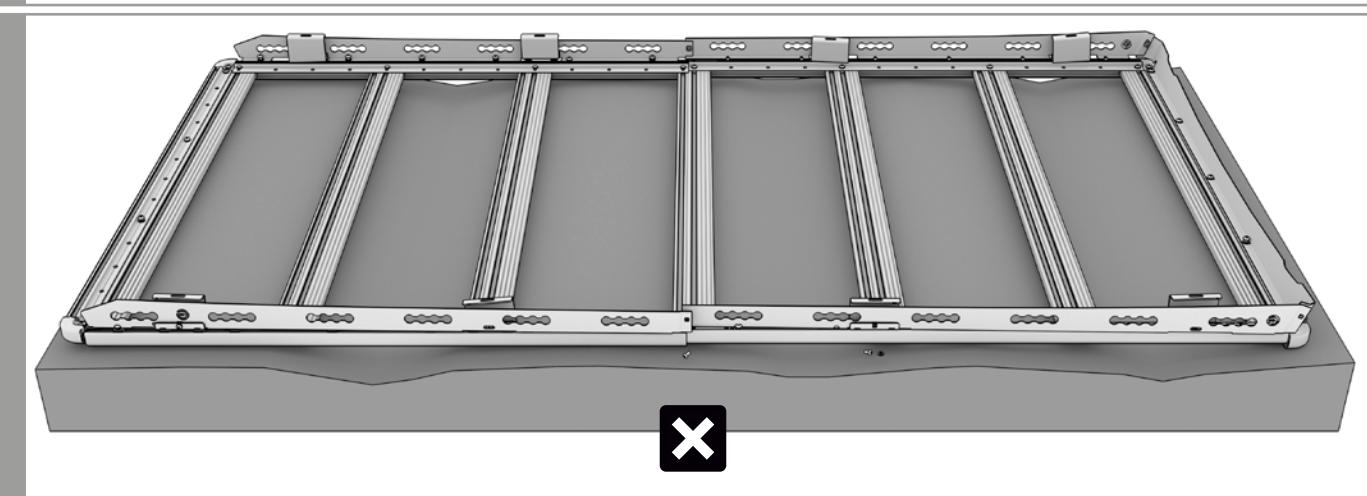
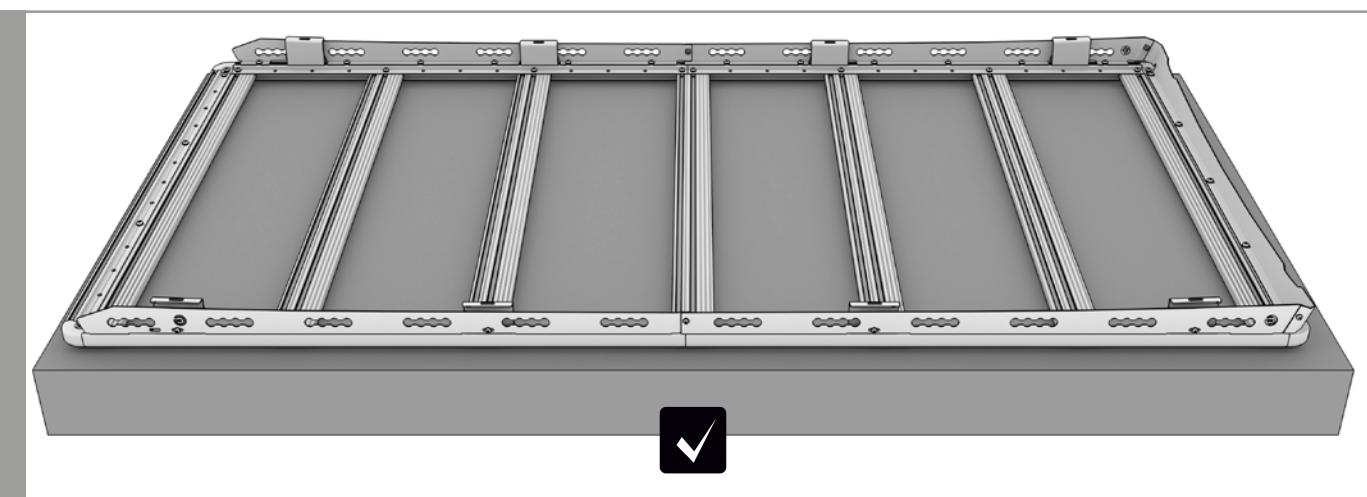
All-other B-bulk to front

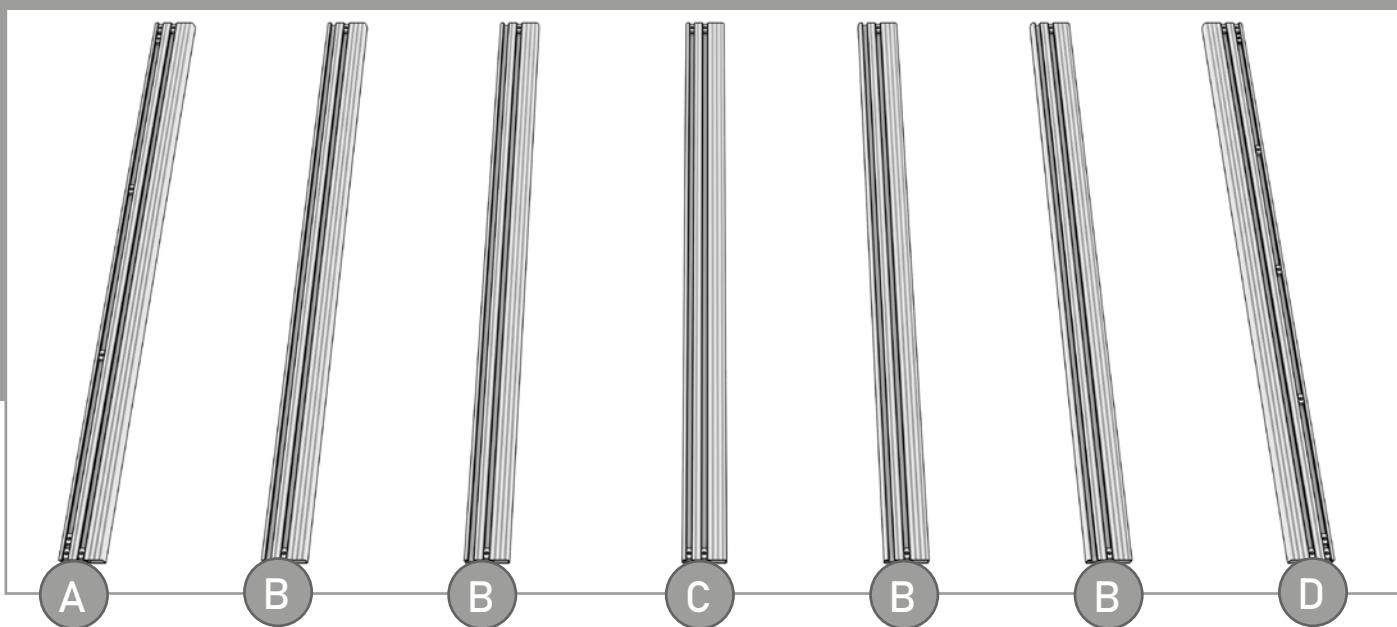
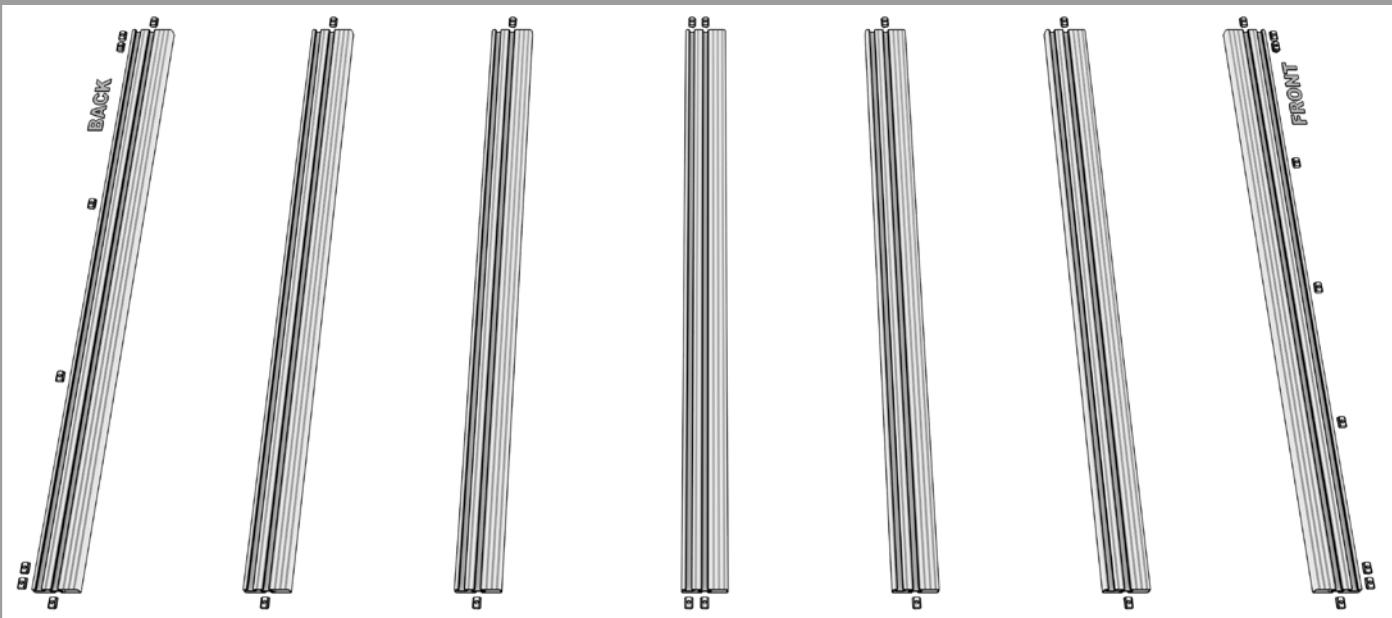
FRONT



First B-bulk to back

Assemble on a flat horizontal surface to avoid warping and backlash, upside down.

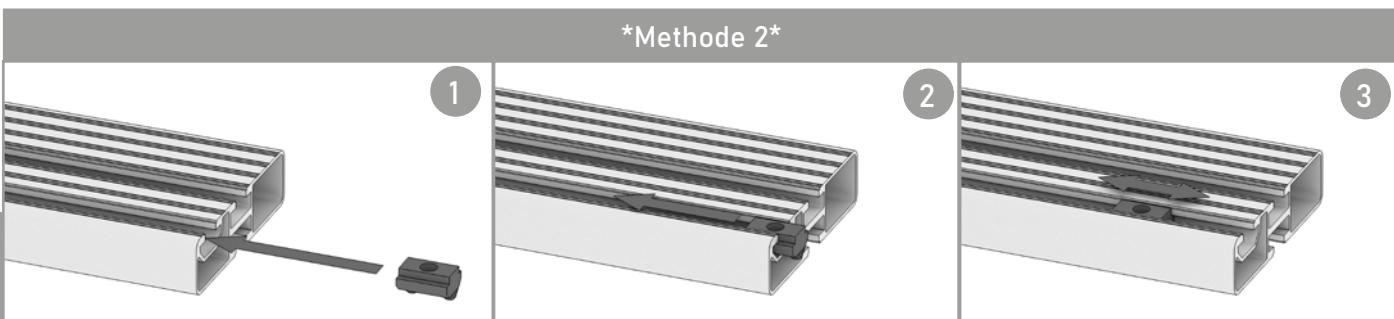
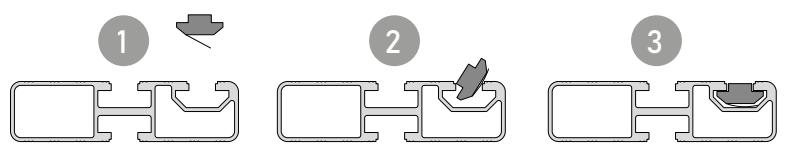
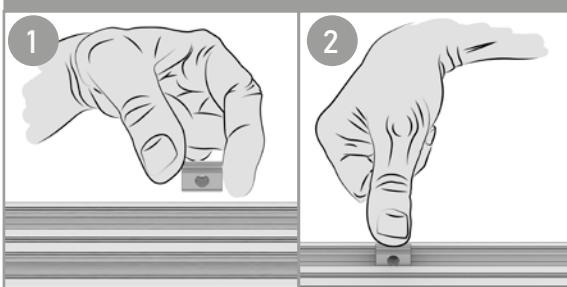




So fügen Sie T-Nutensteine in Ihre Profile ein

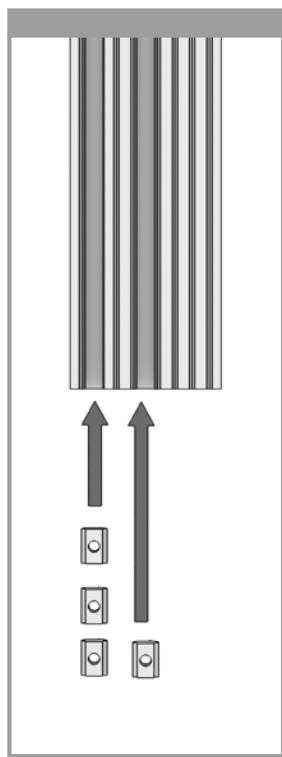


Methode 1

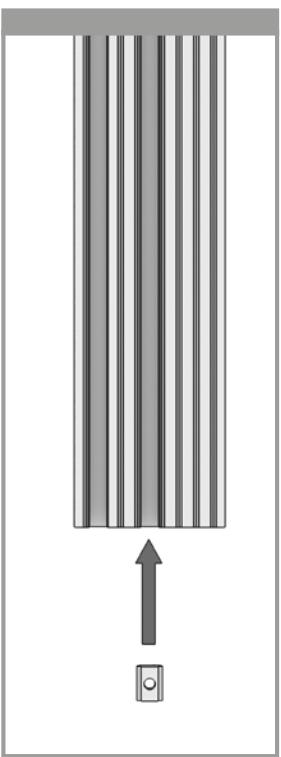




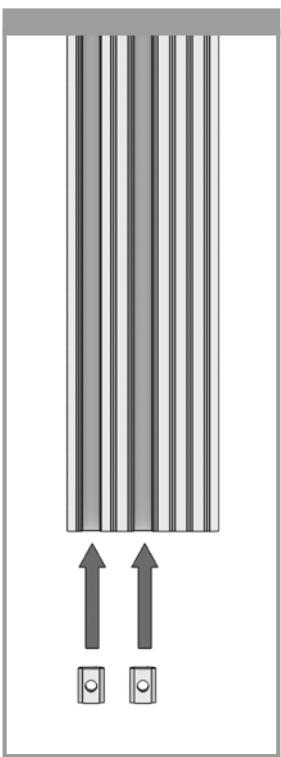
A



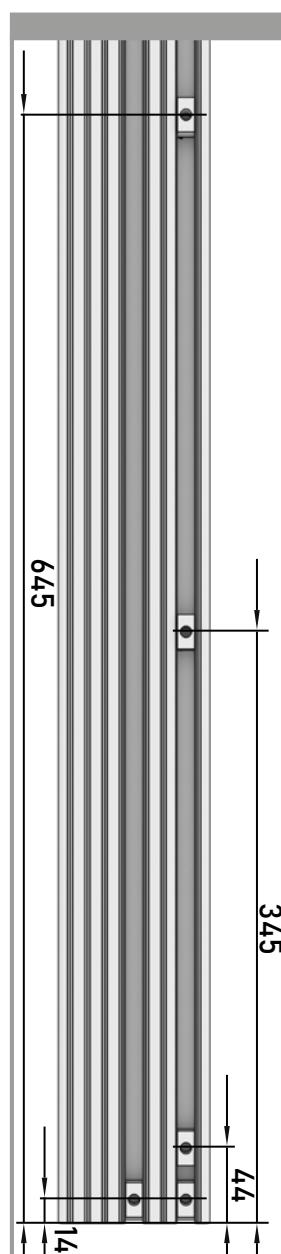
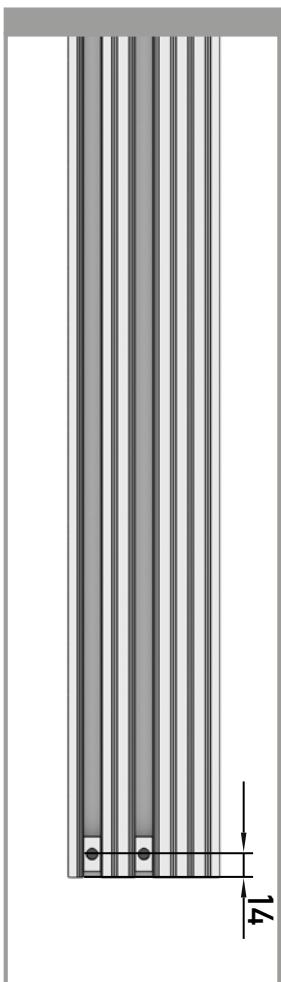
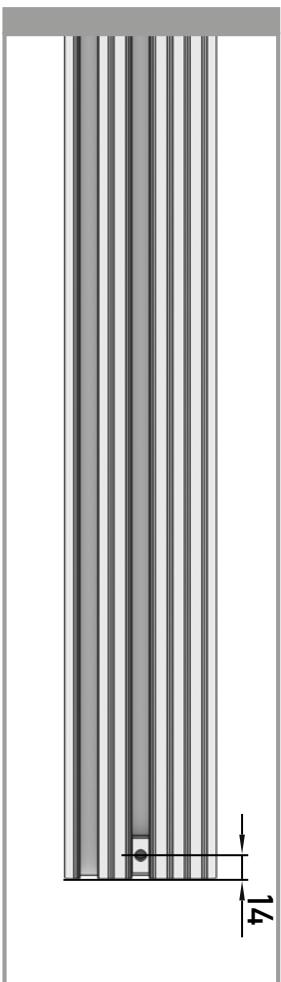
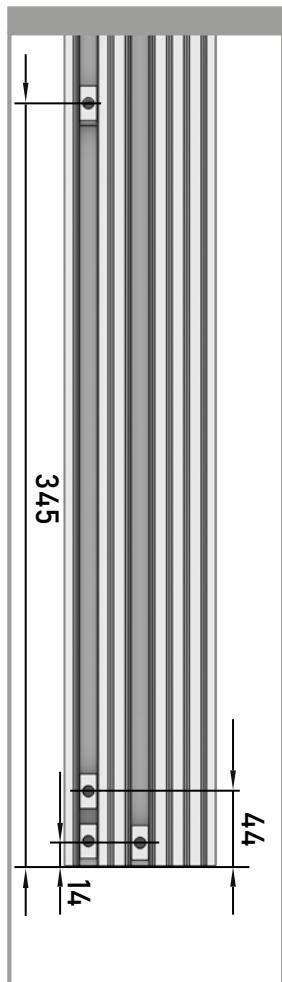
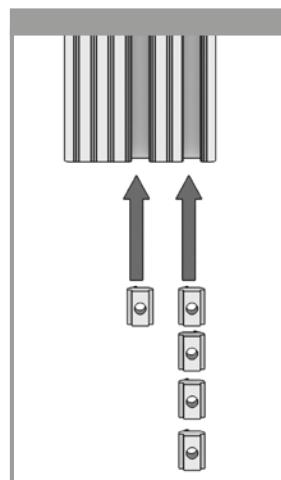
B

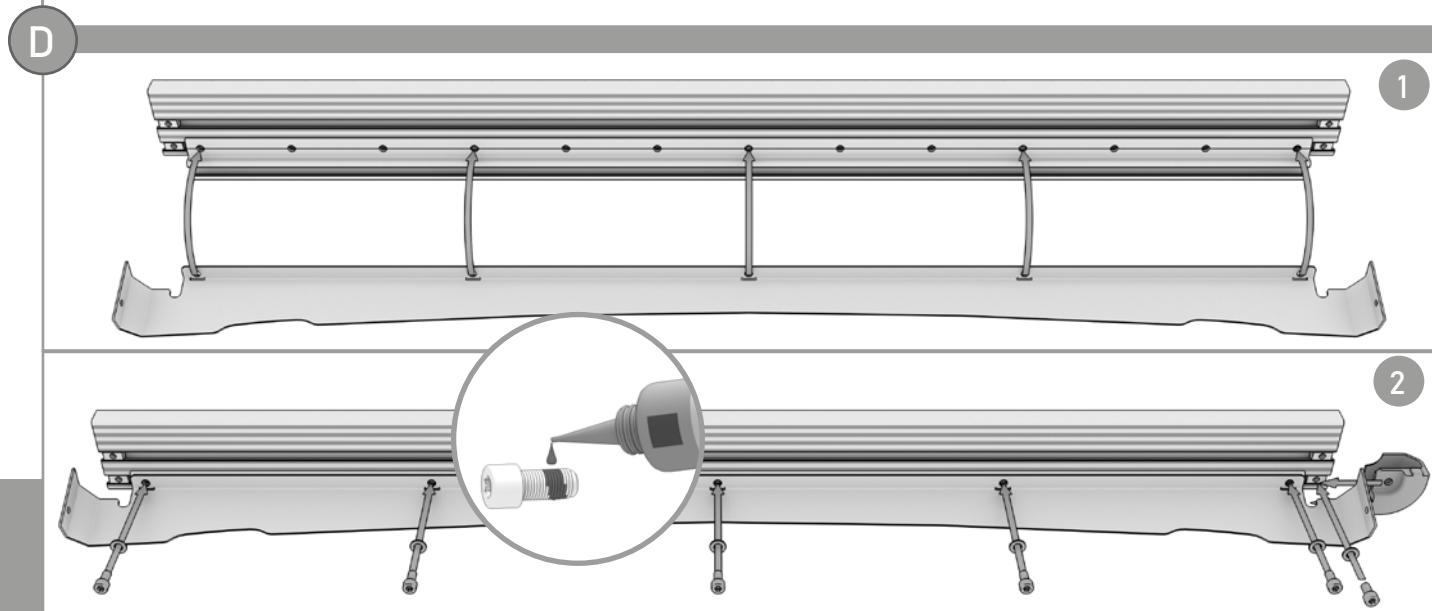
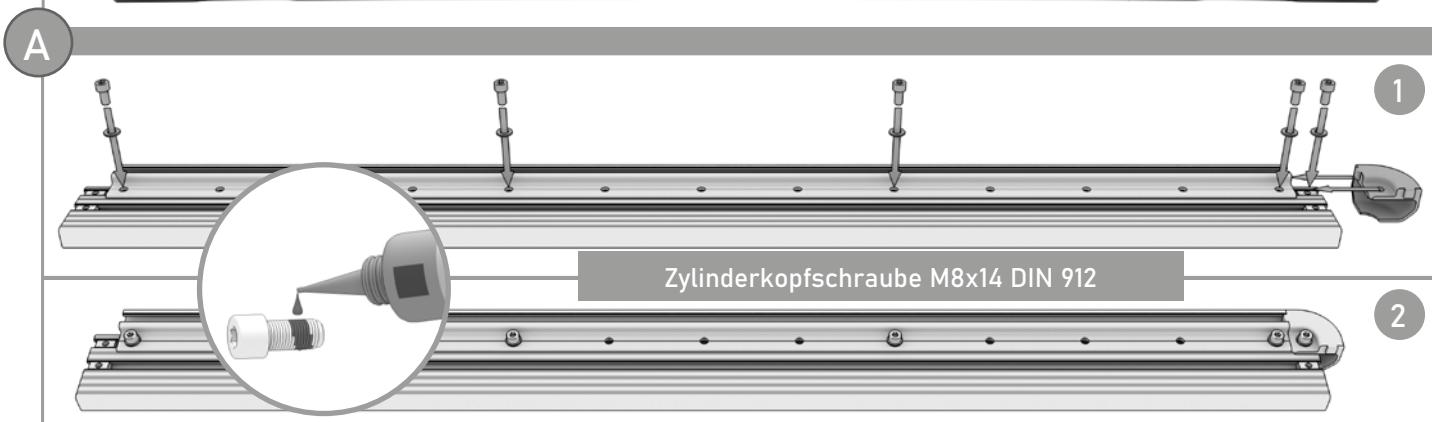
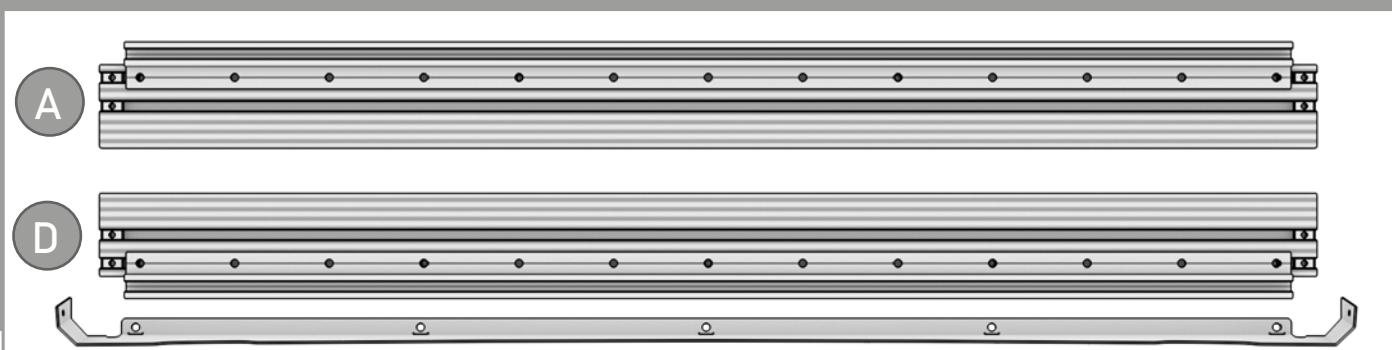
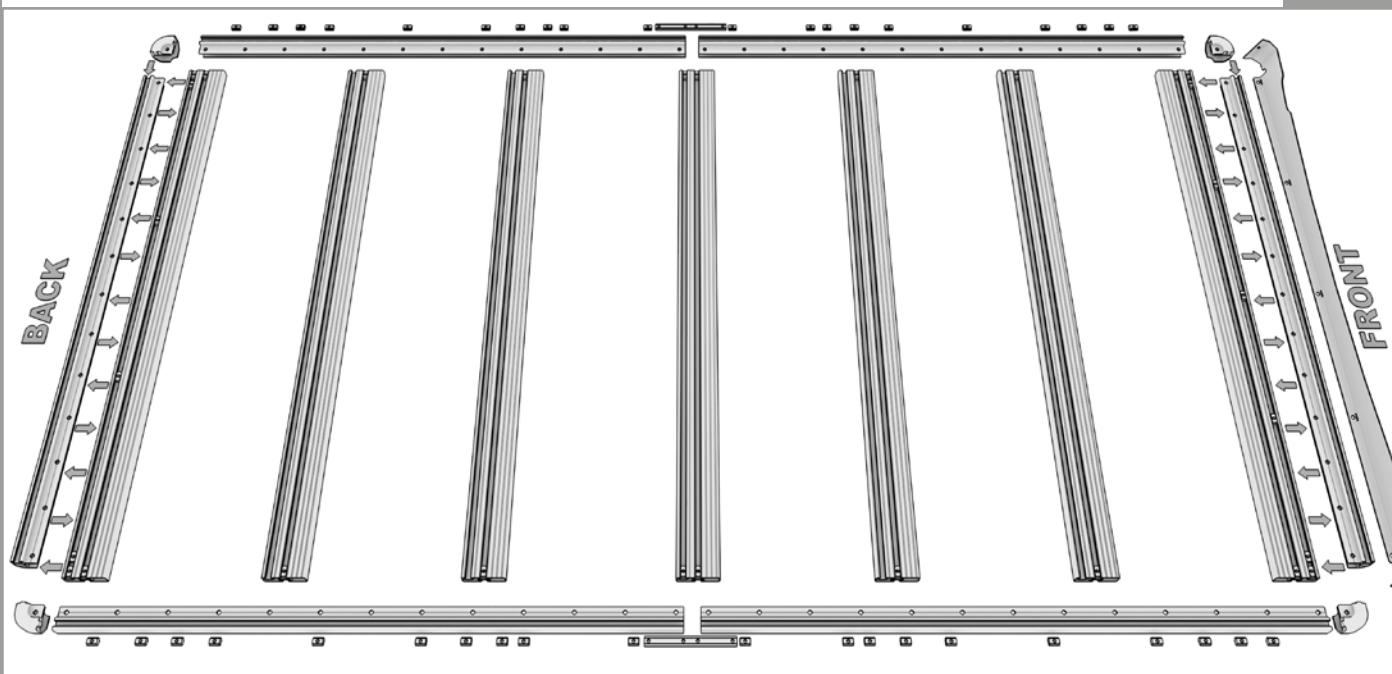


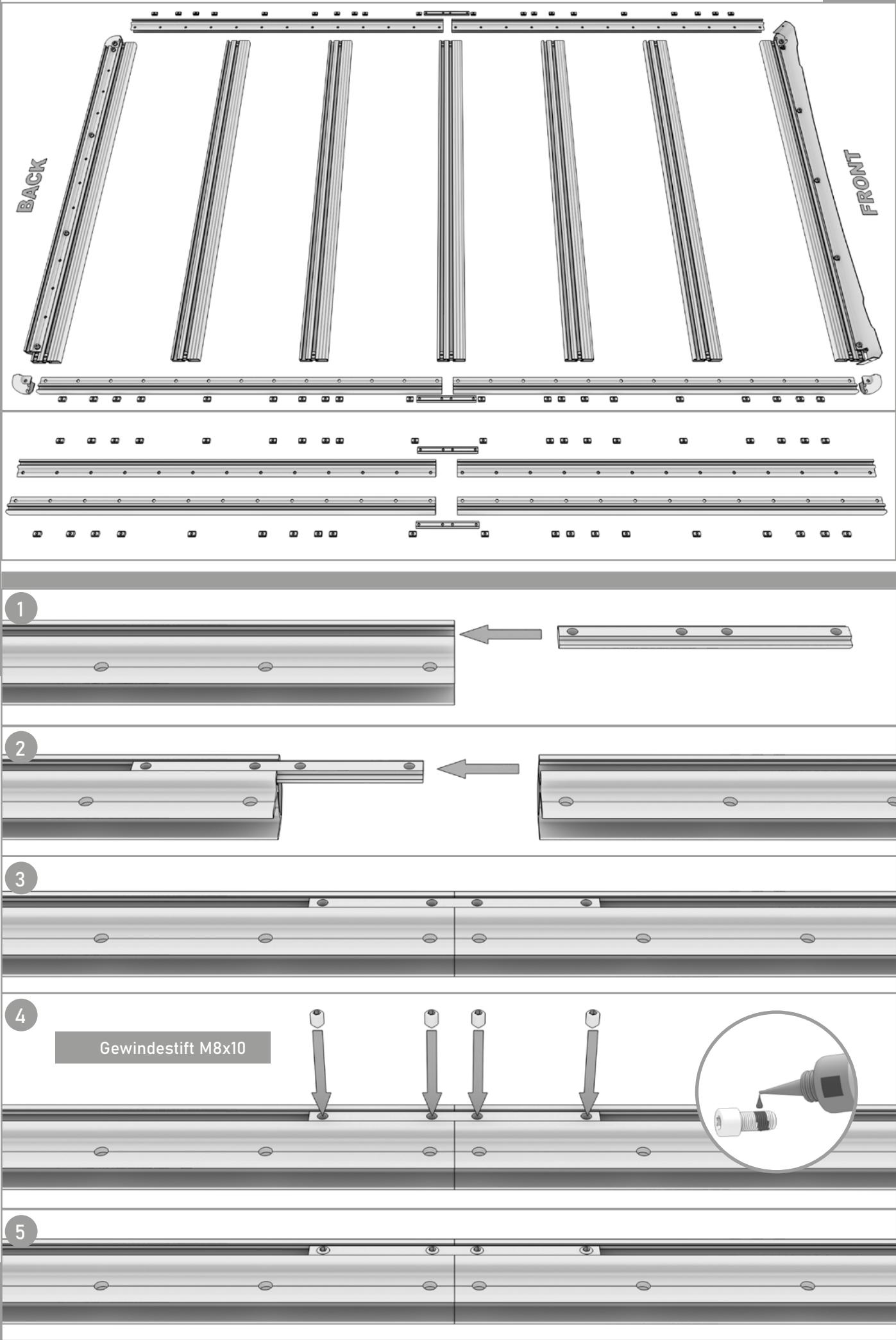
C



D









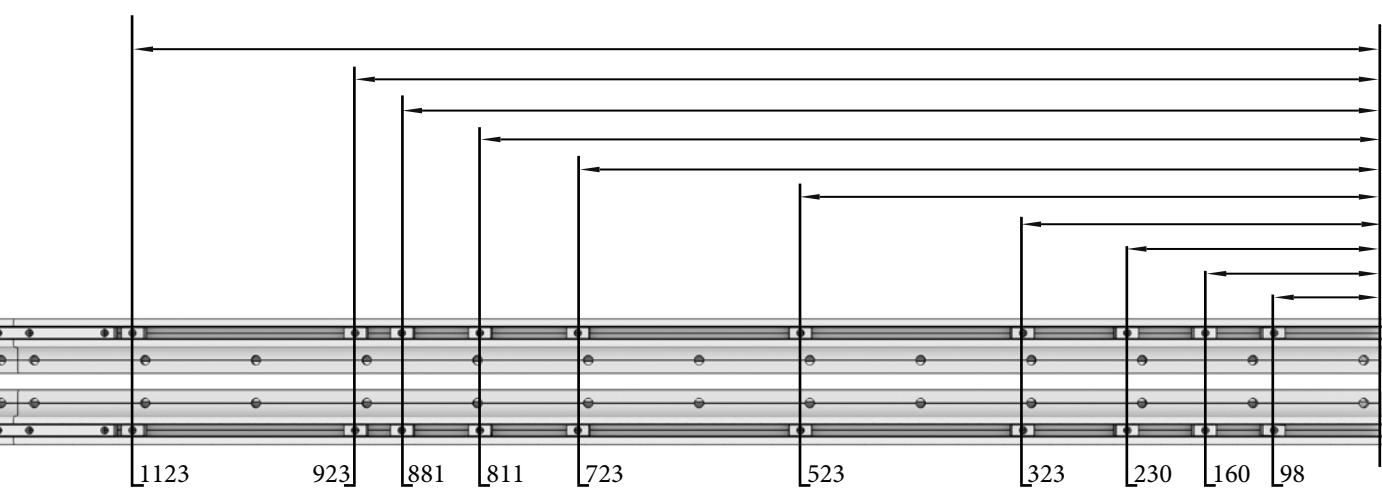
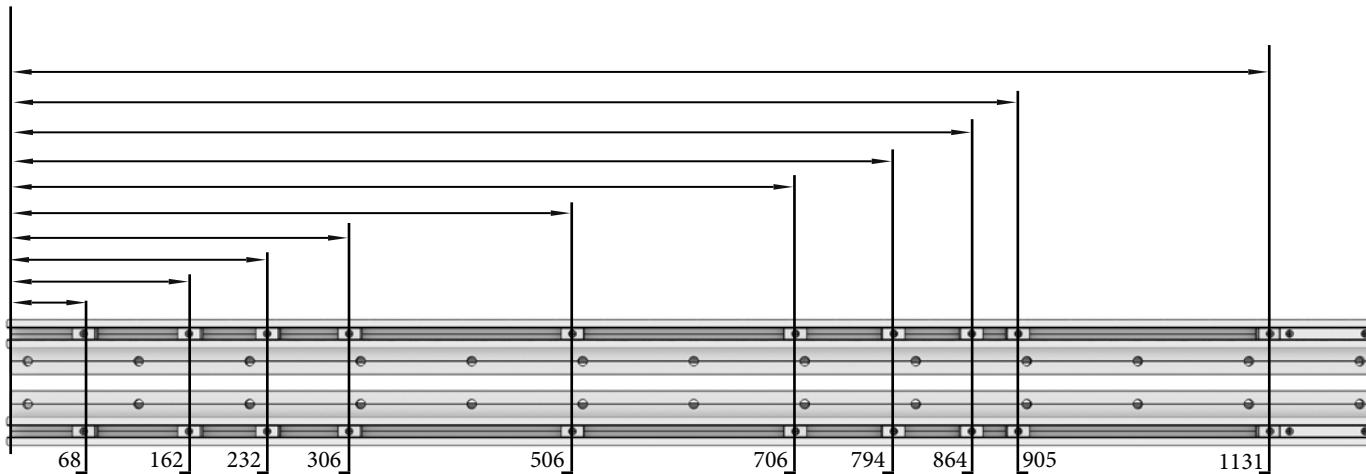
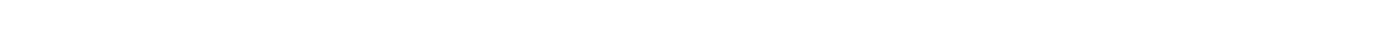
6



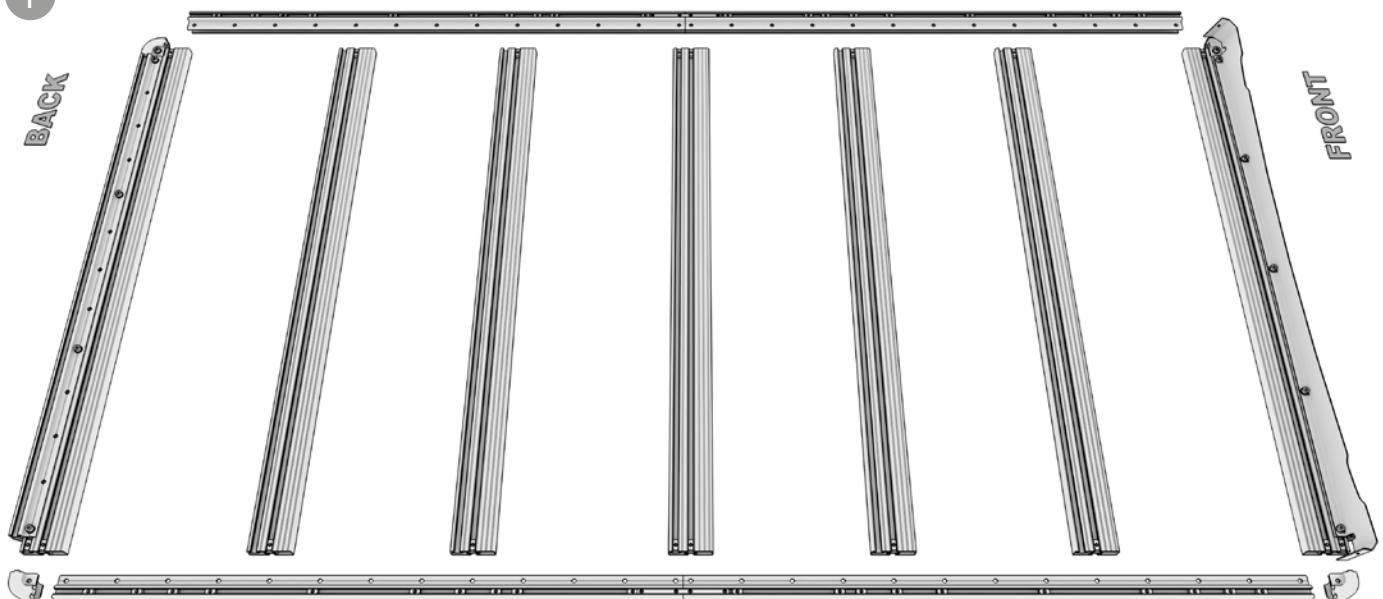
7



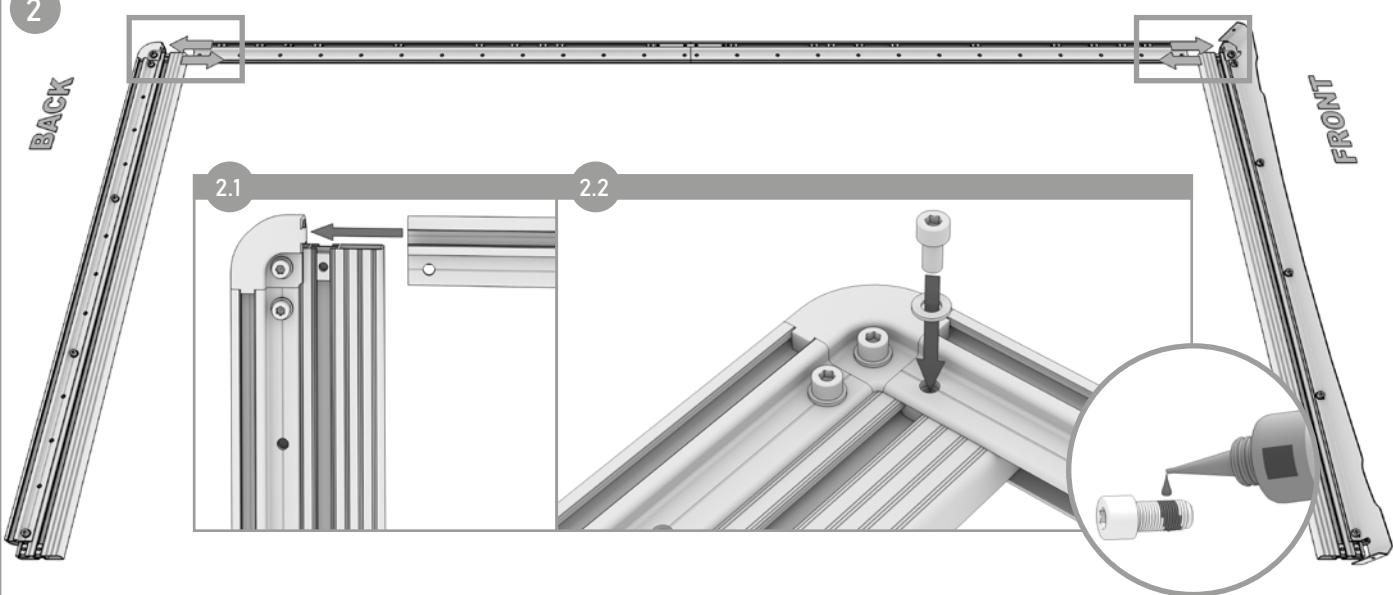
8



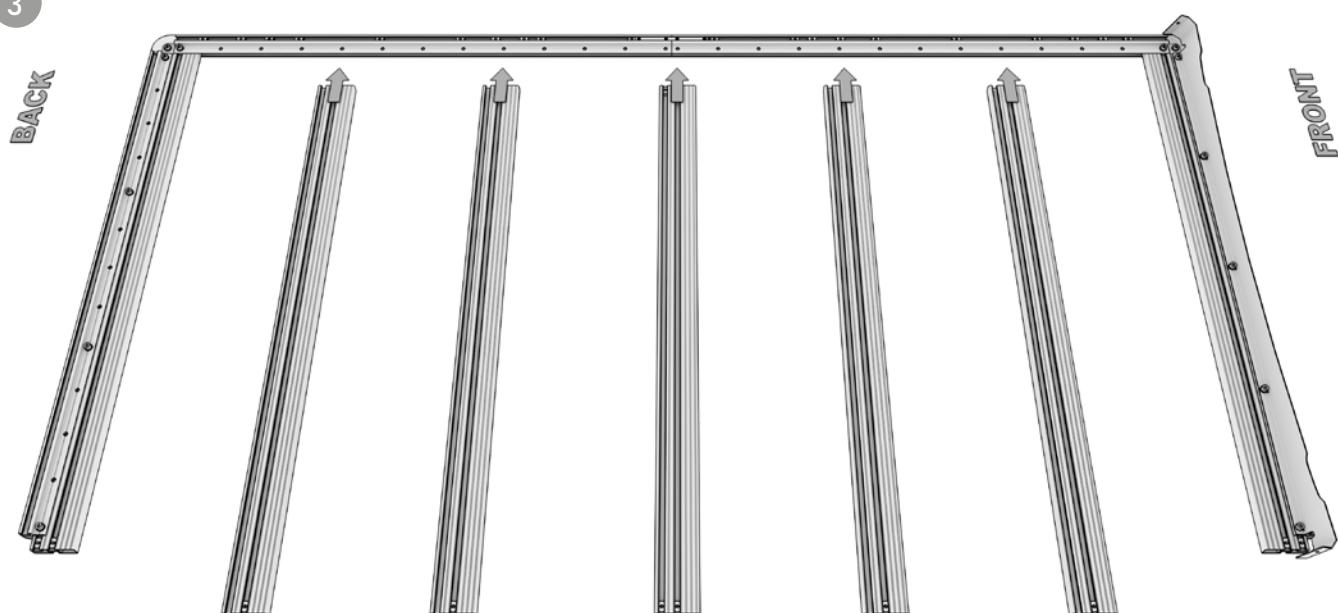
1



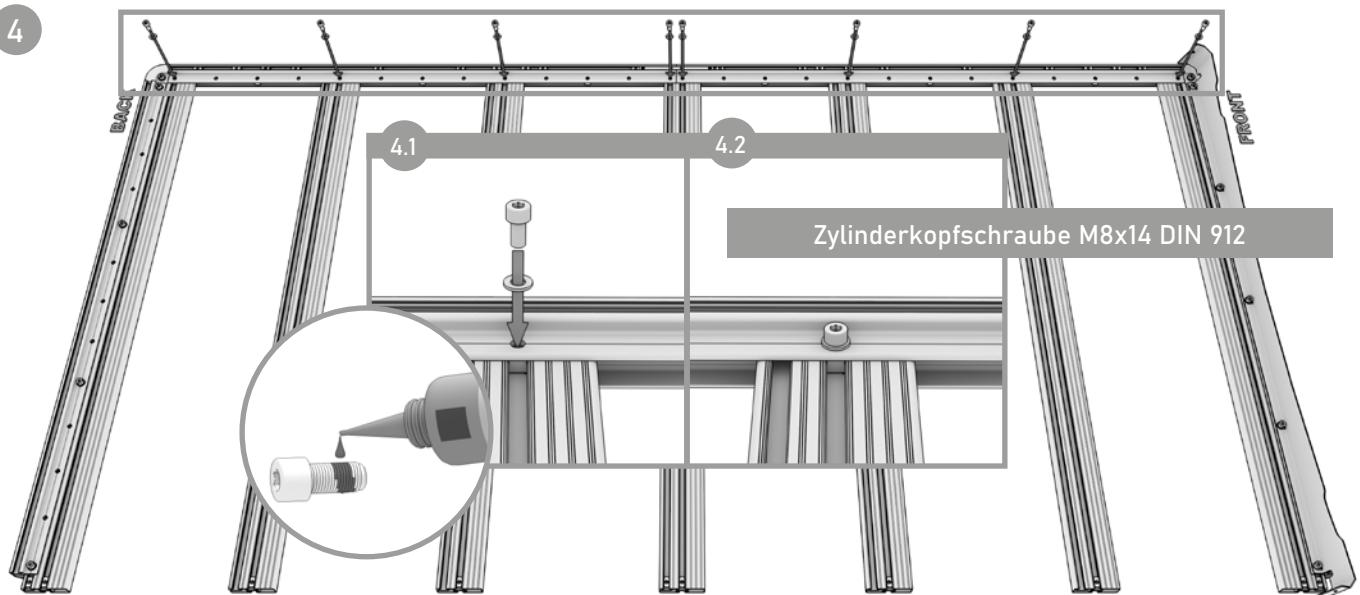
2



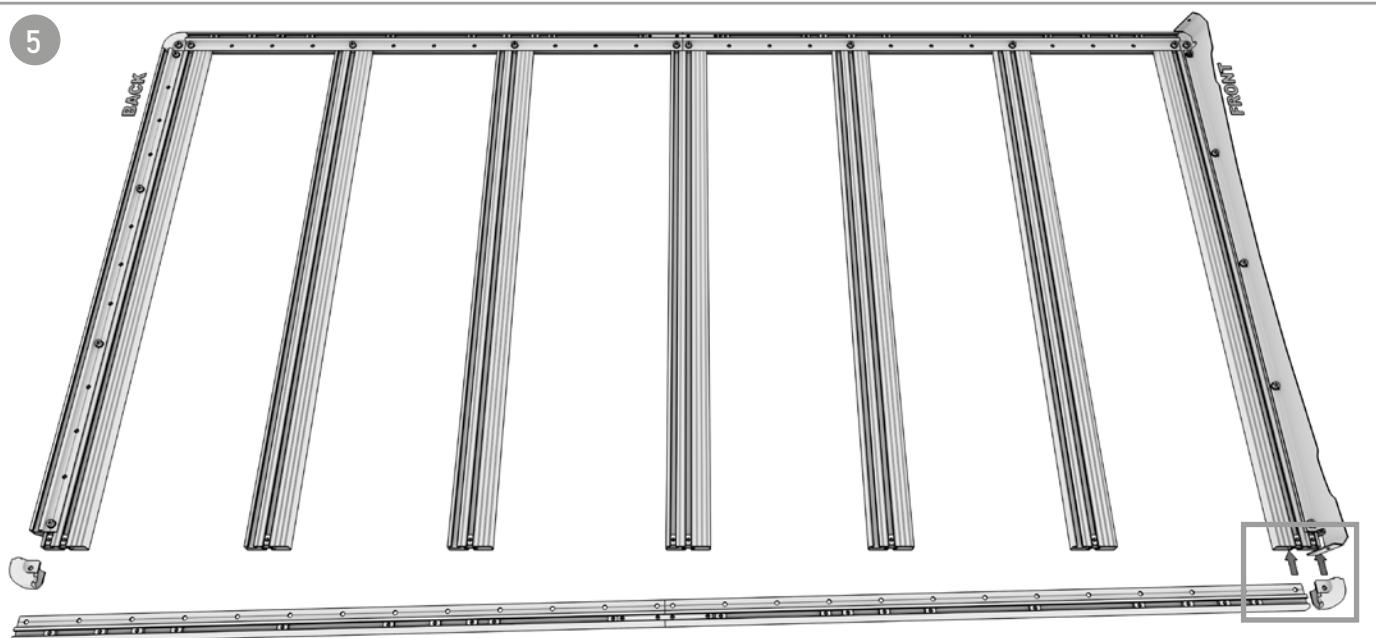
3



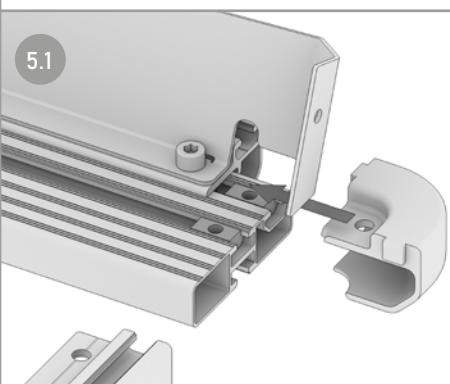
4



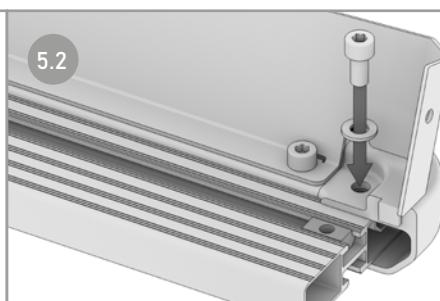
5



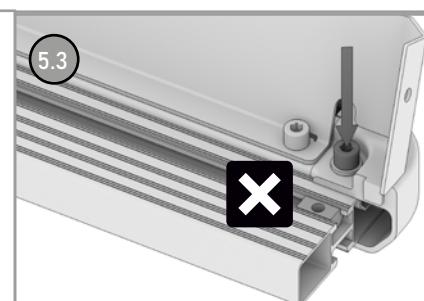
5.1



5.2

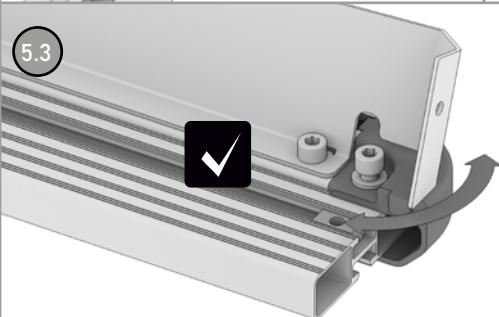


5.3

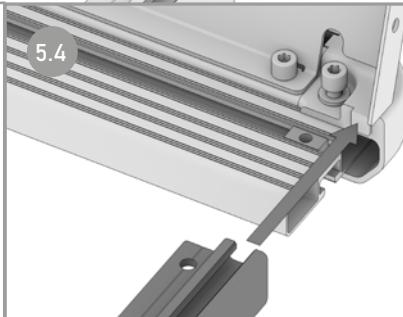


Zylinderkopfschraube M8x14 DIN 912

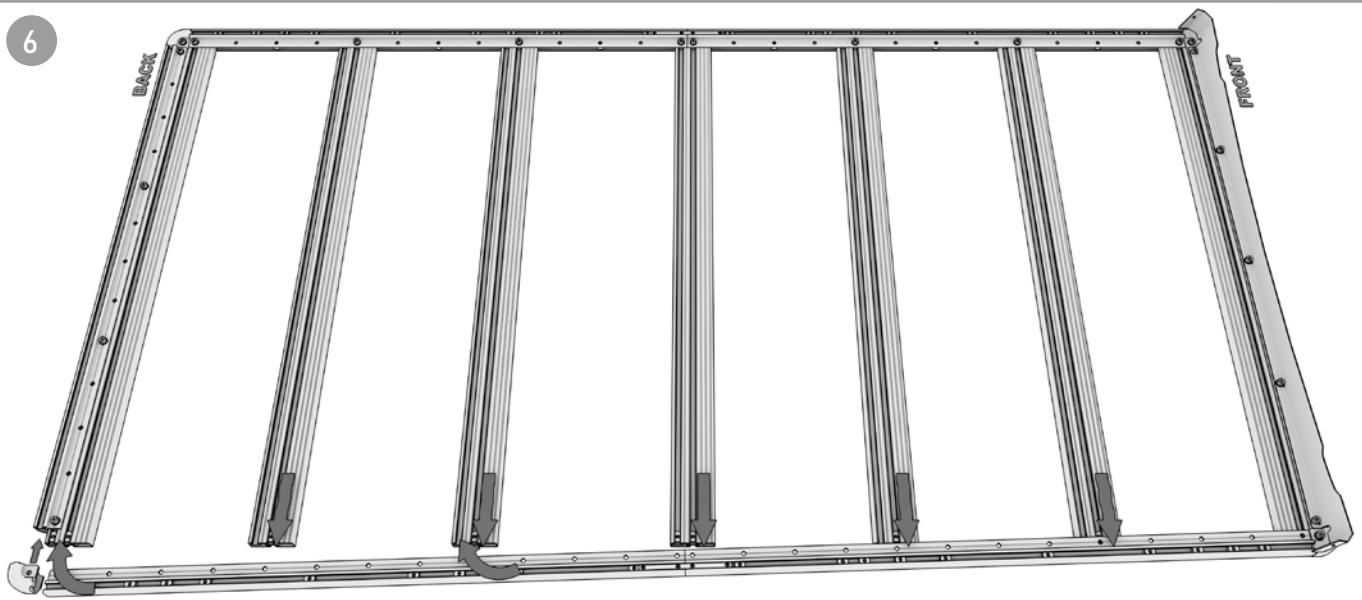
5.3



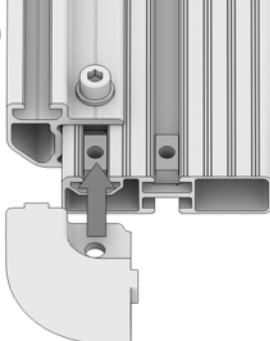
5.4



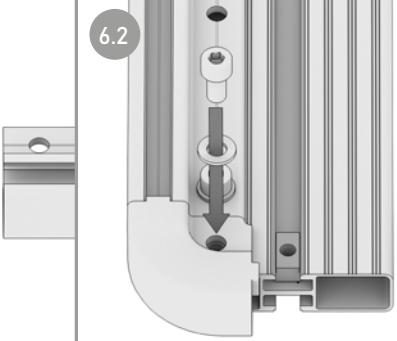
6



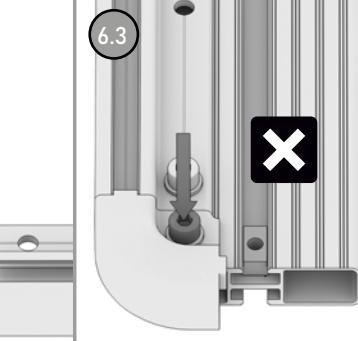
6.1



6.2

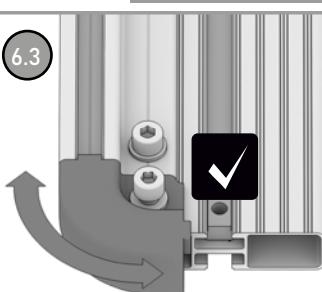


6.3

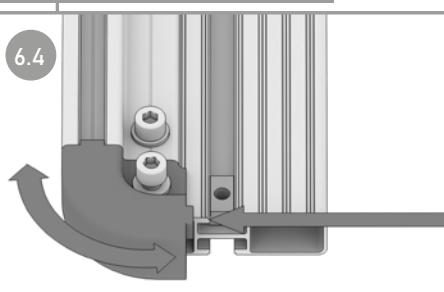


Zylinderkopfschraube M8x14 DIN 912

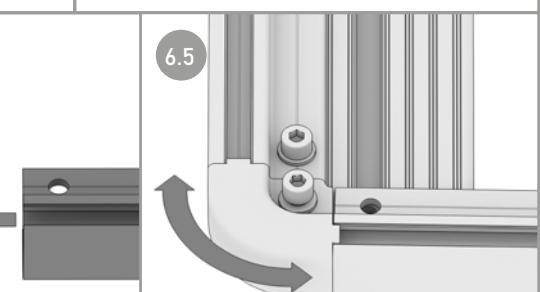
6.3



6.4



6.5



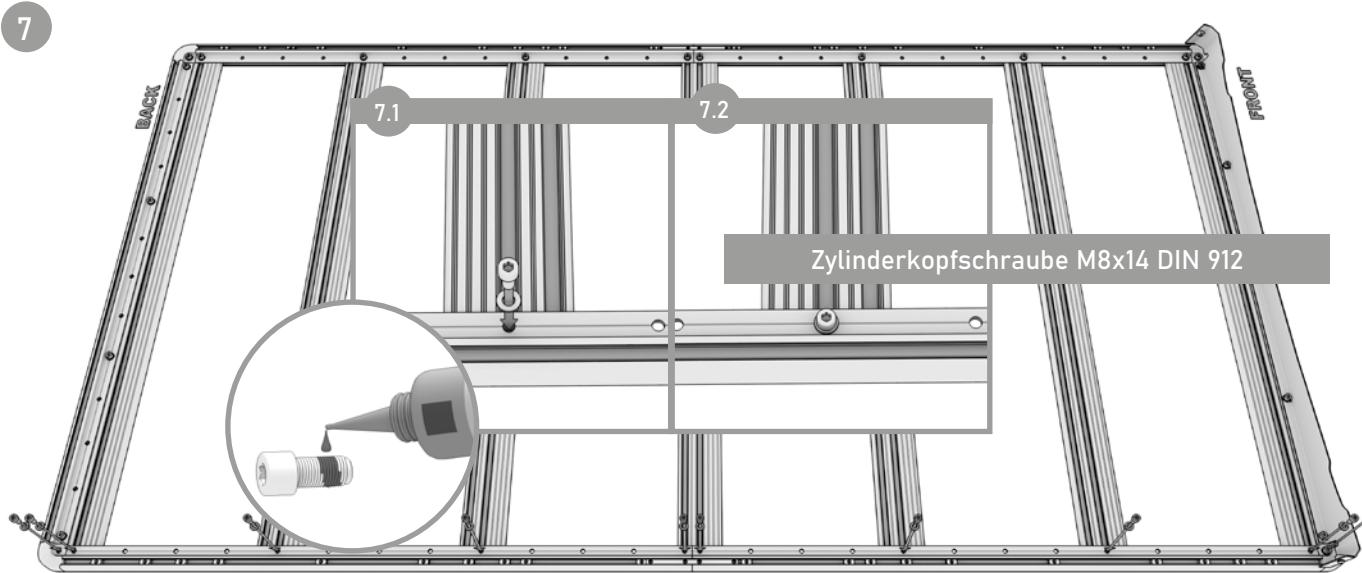
7

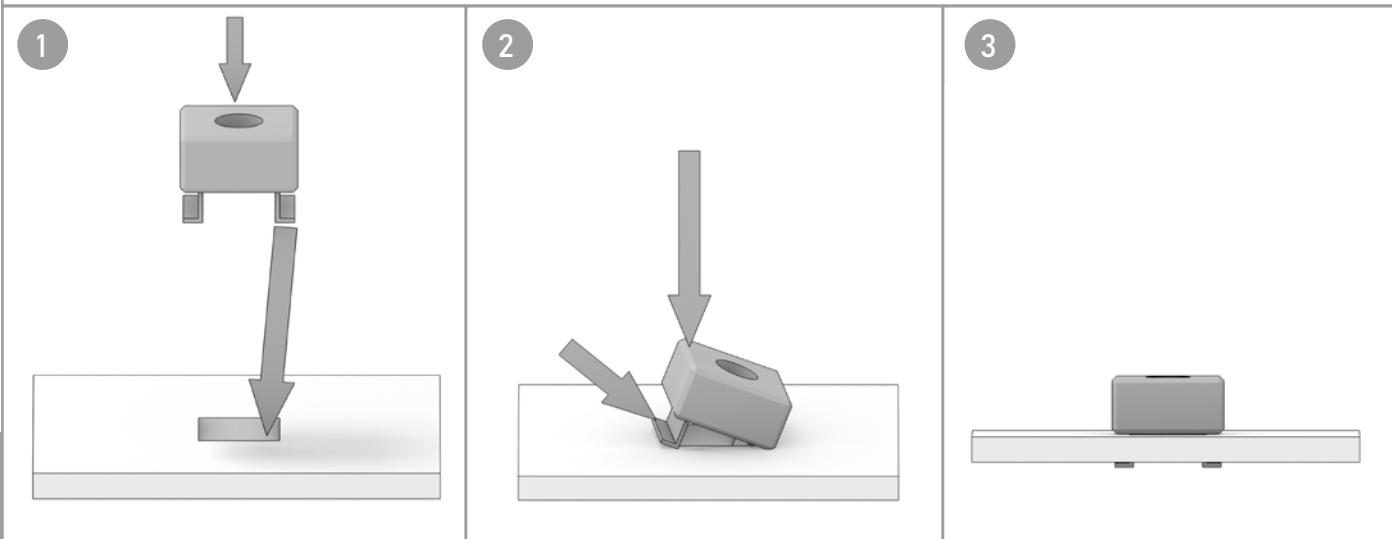
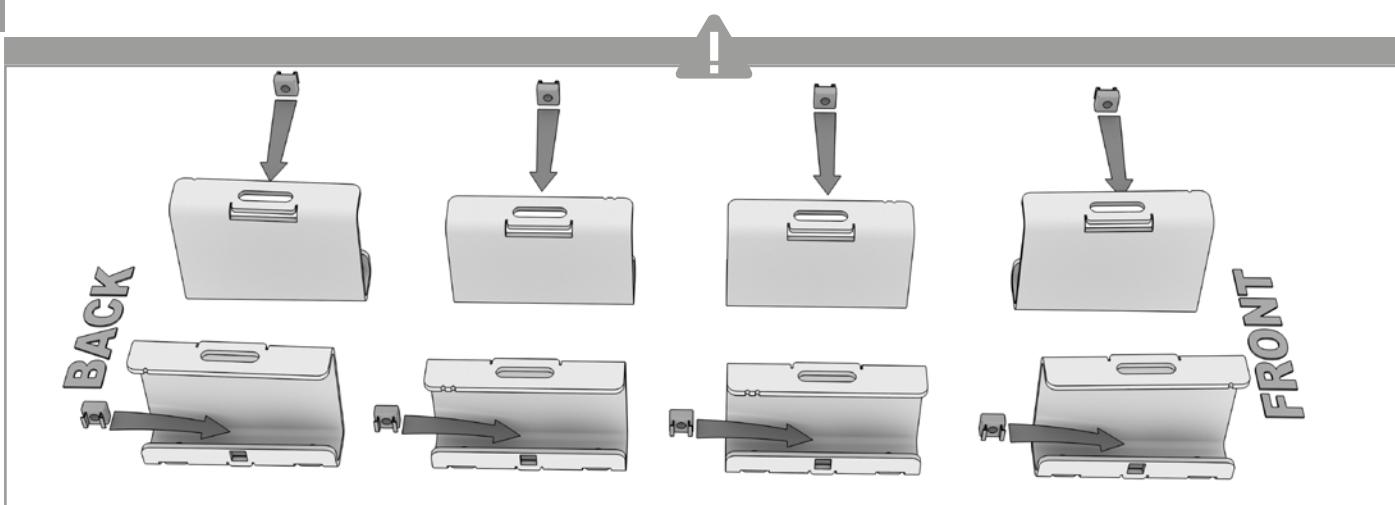
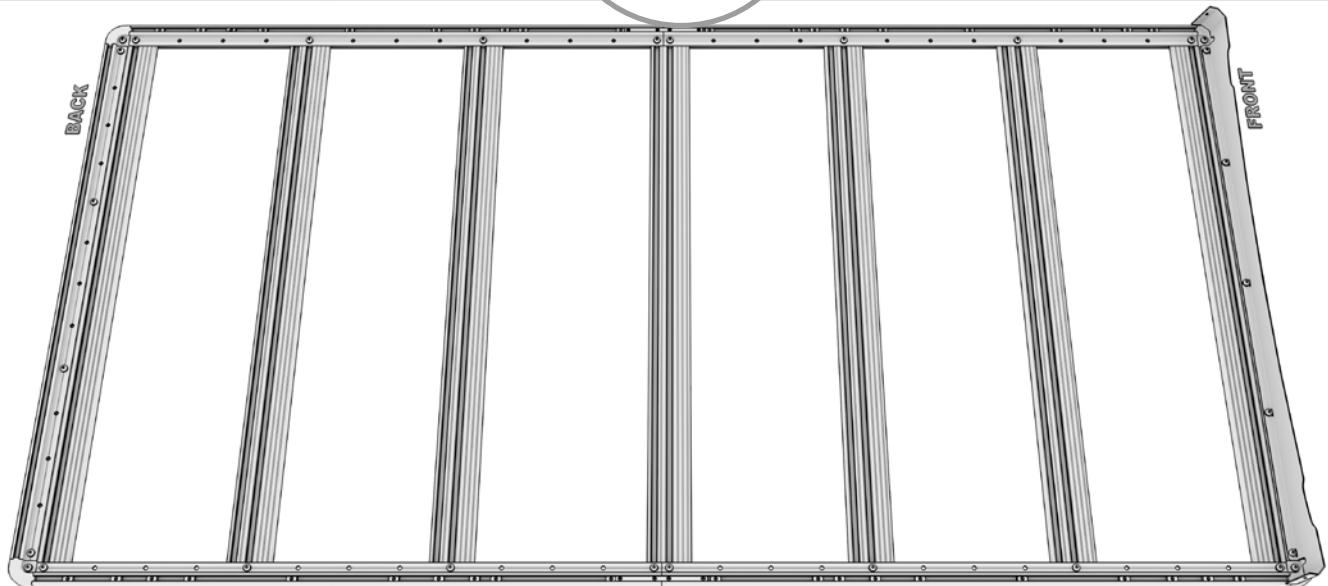
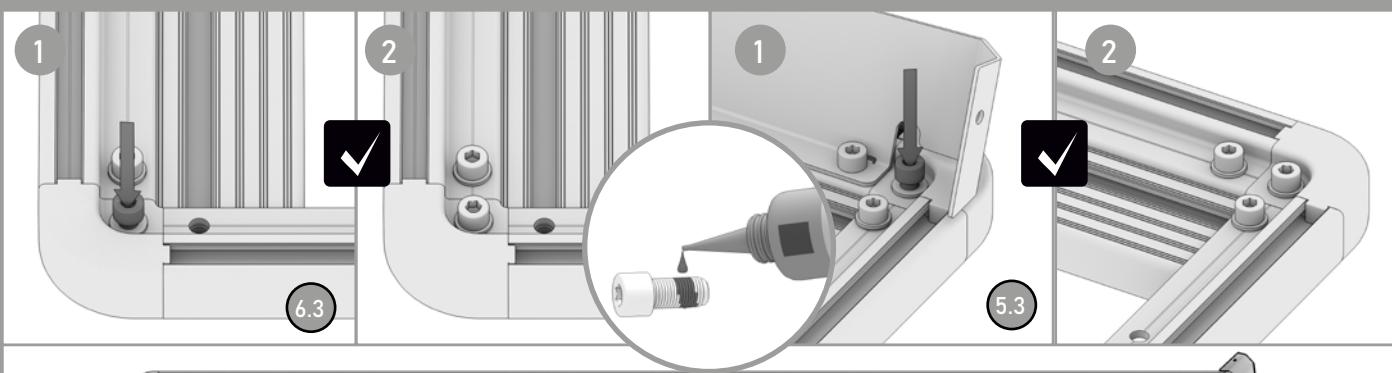
7.1

7.1

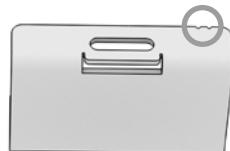
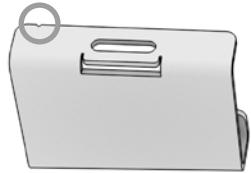
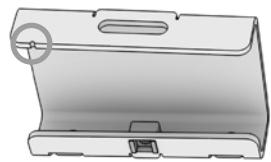
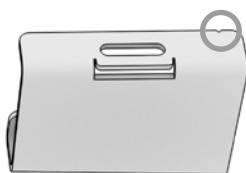
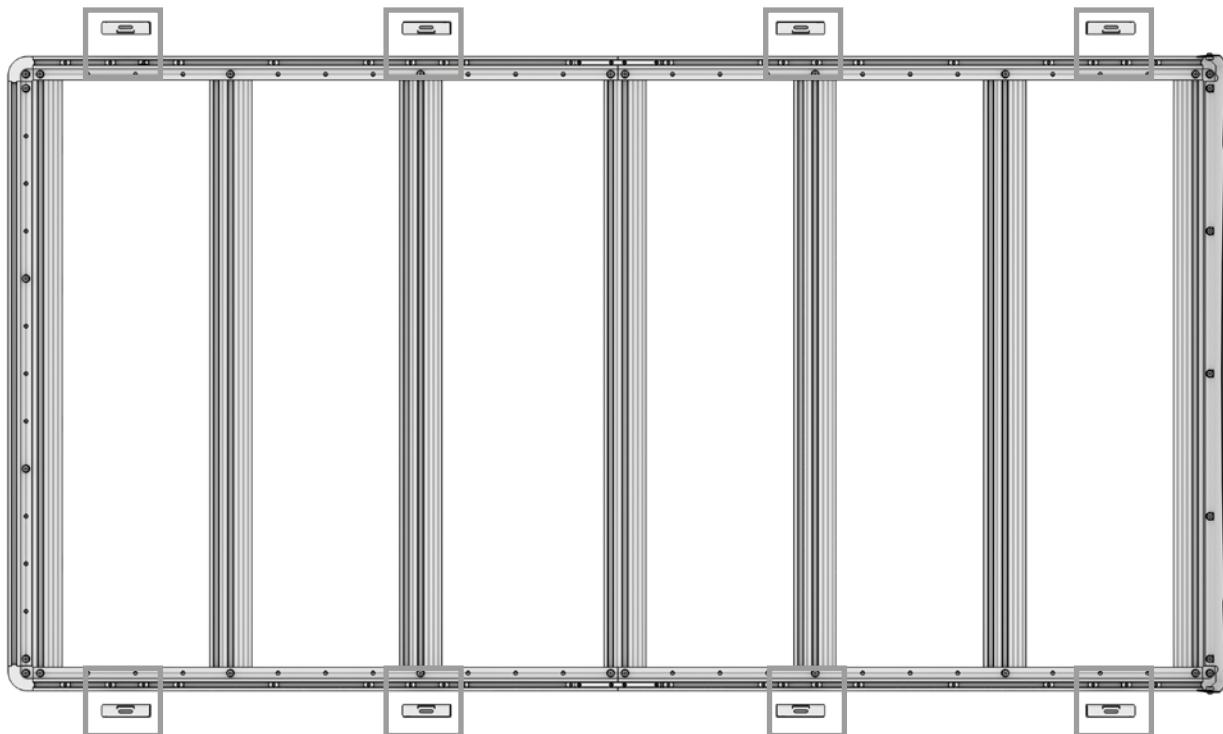
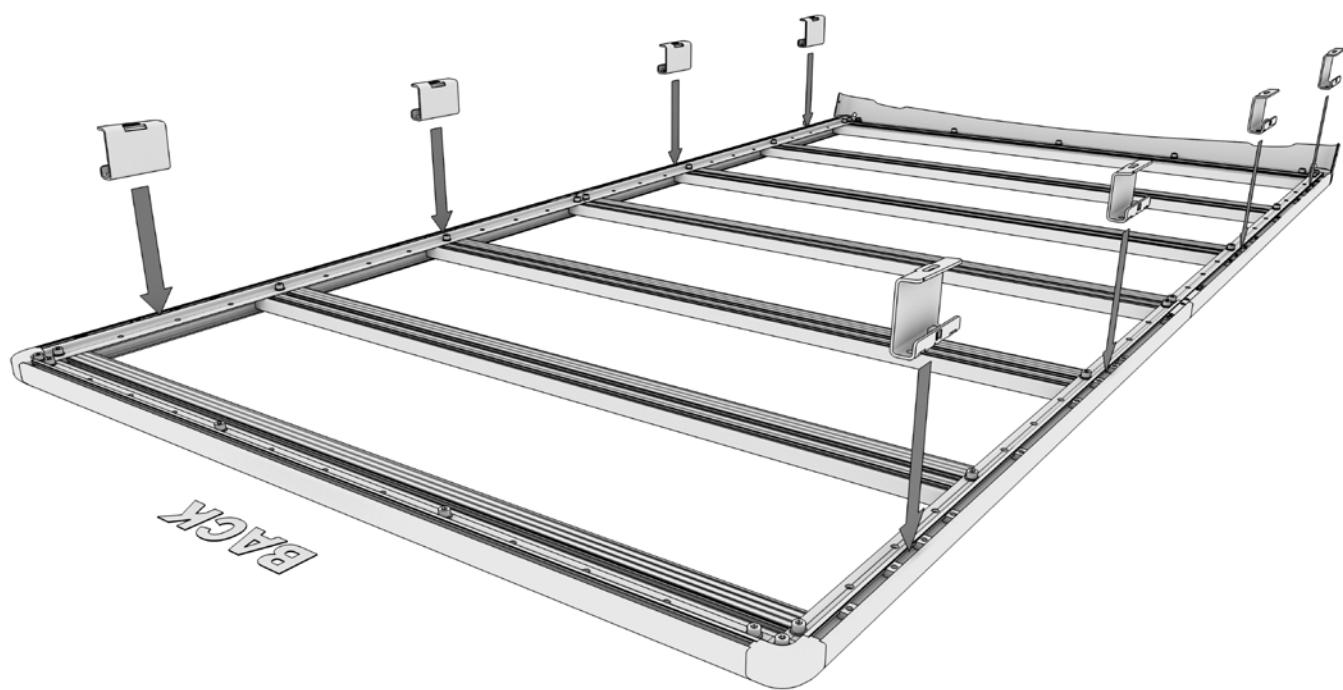
7.2

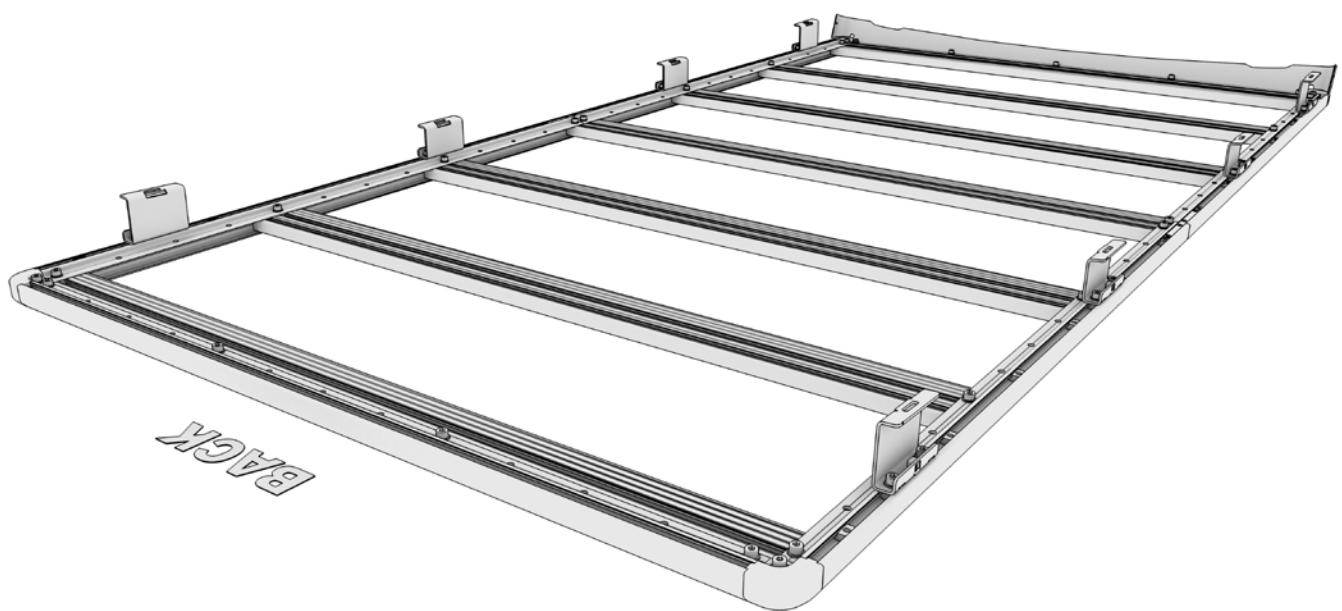
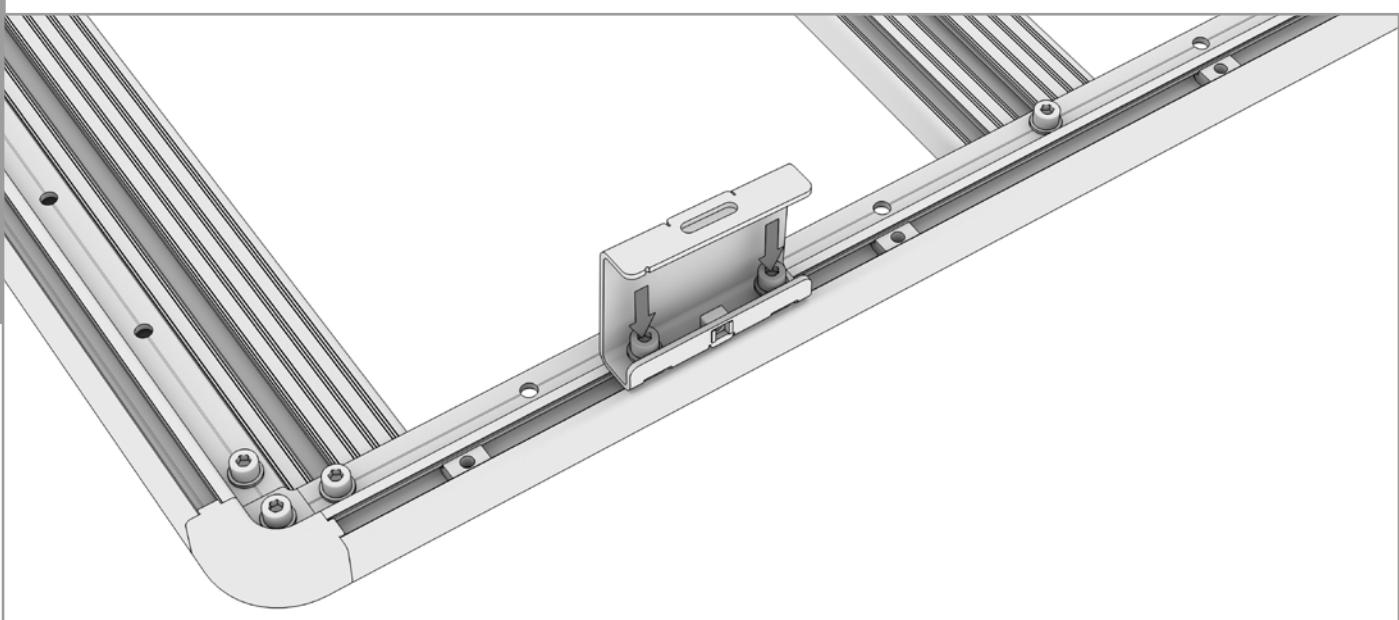
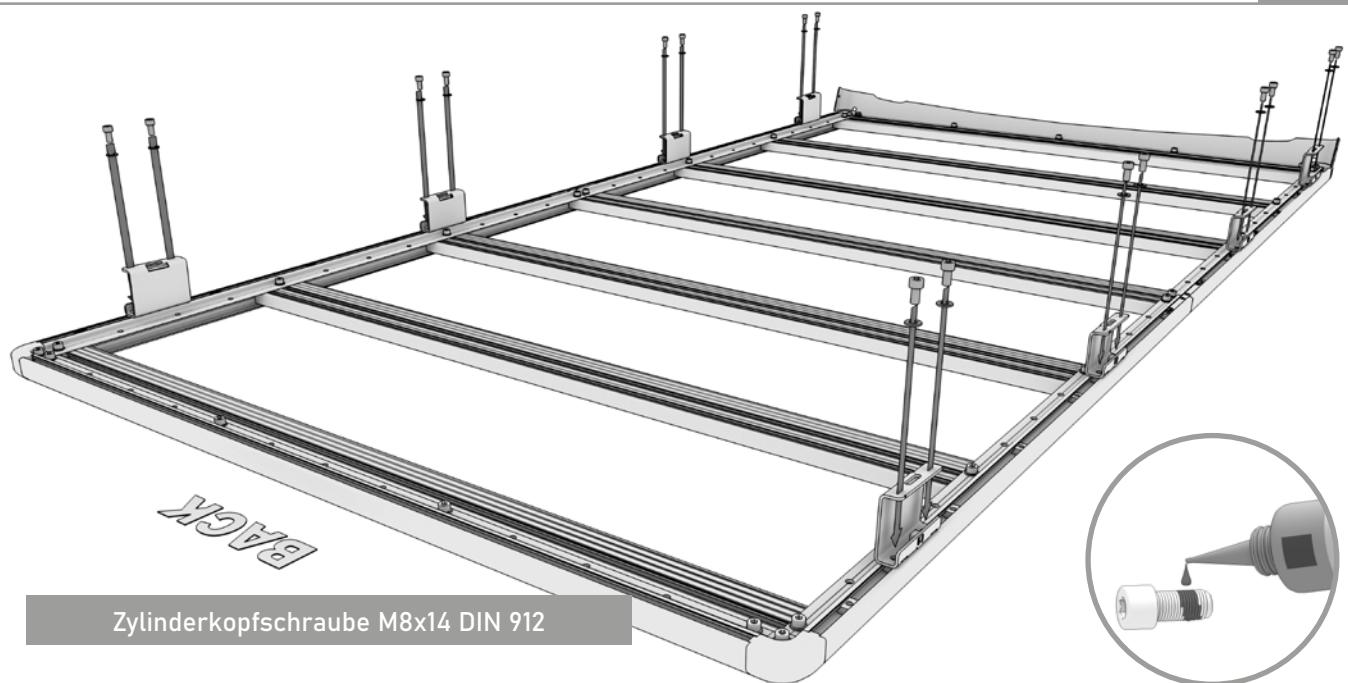
Zylinderkopfschraube M8x14 DIN 912

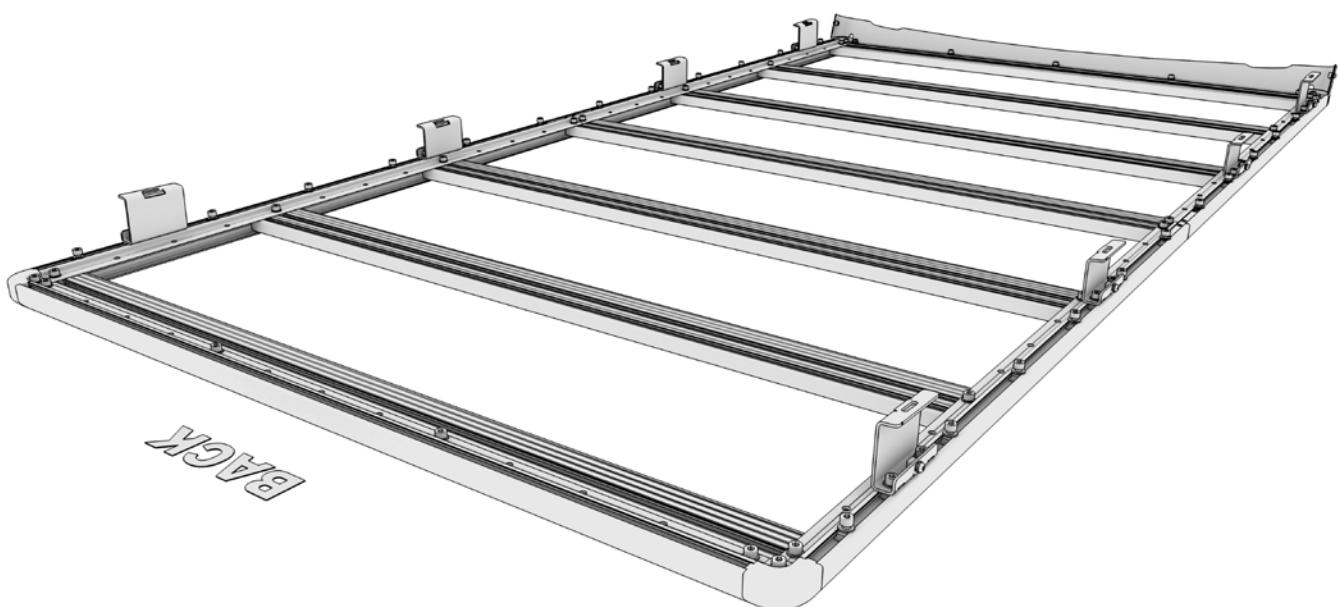
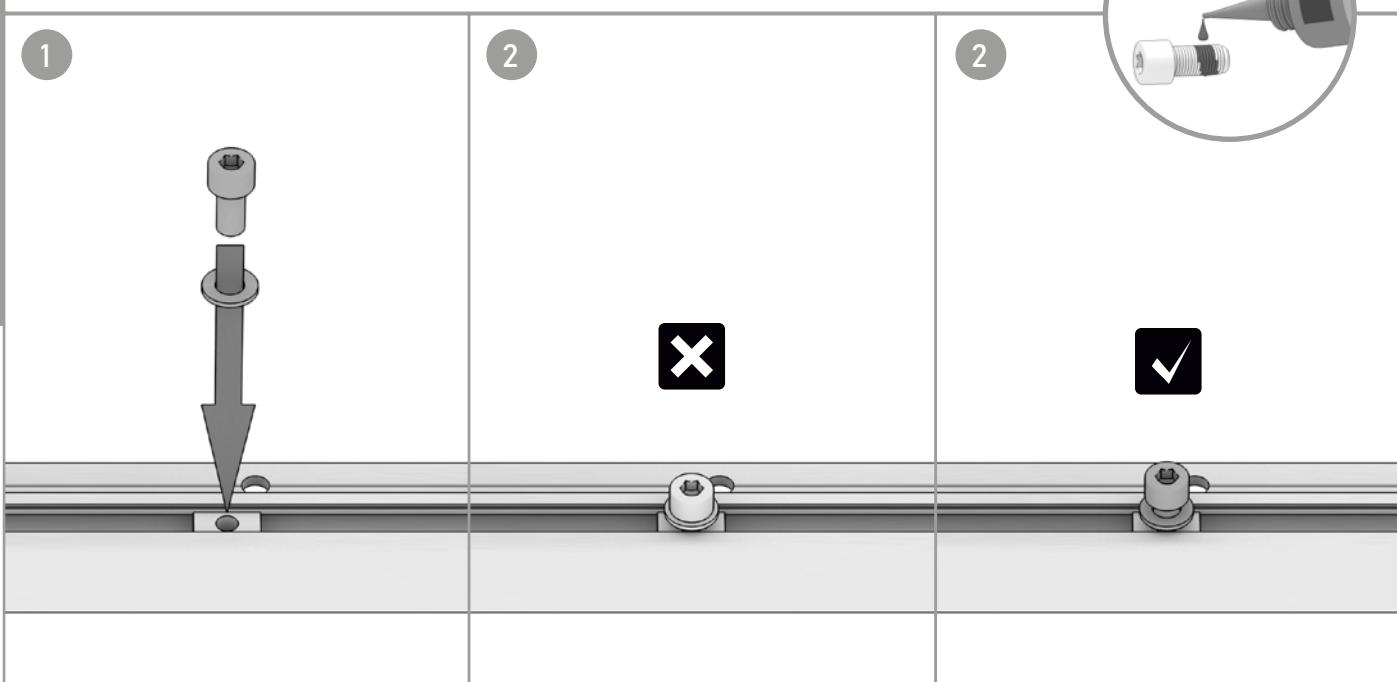
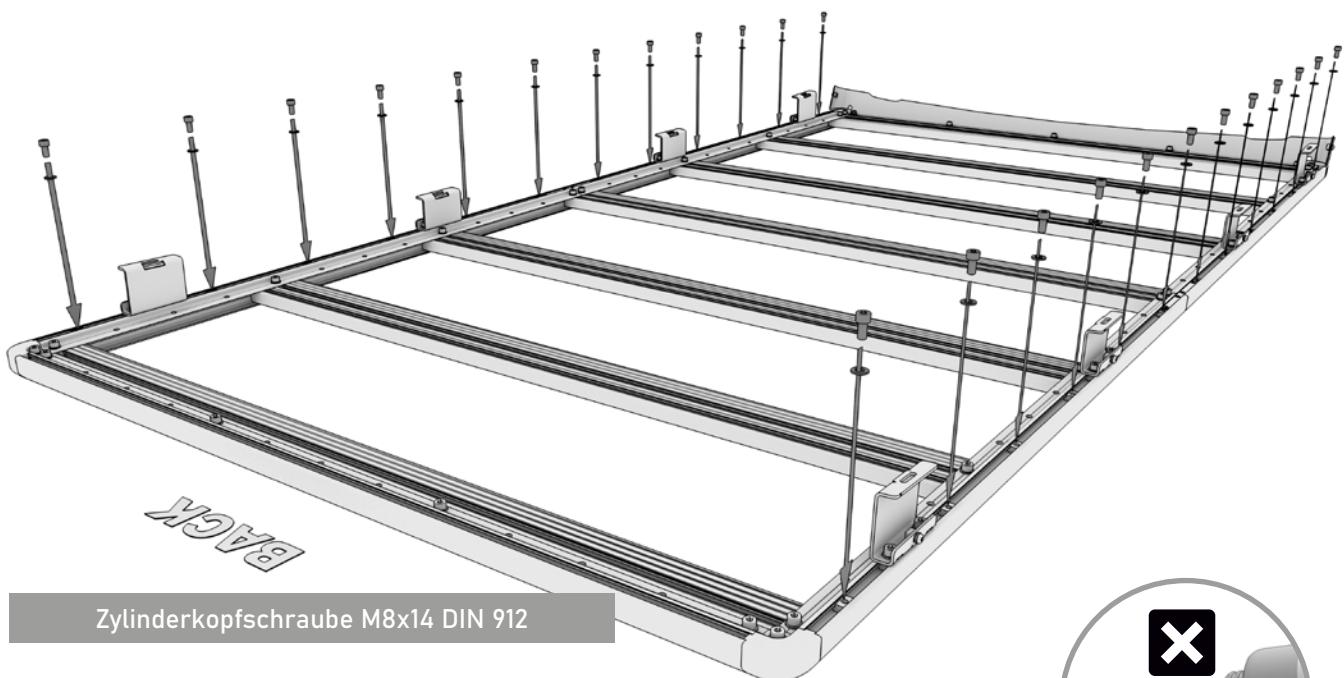


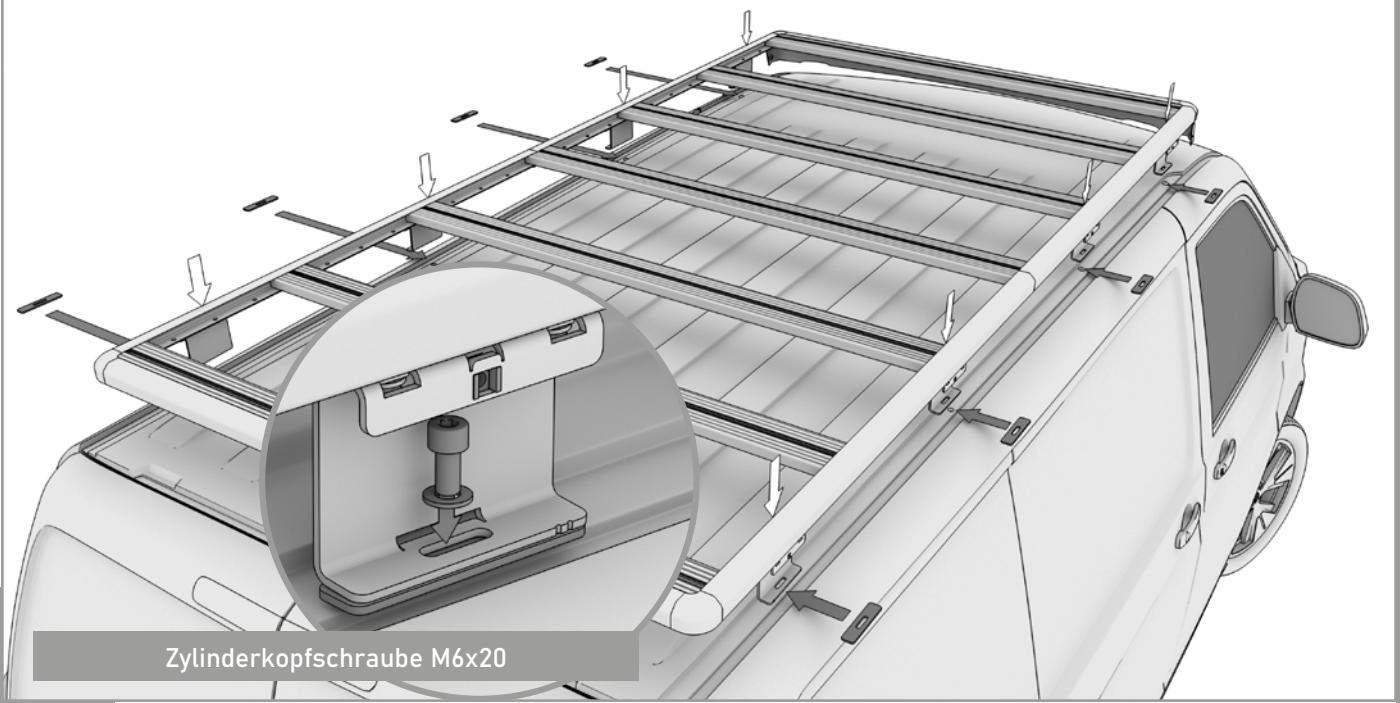
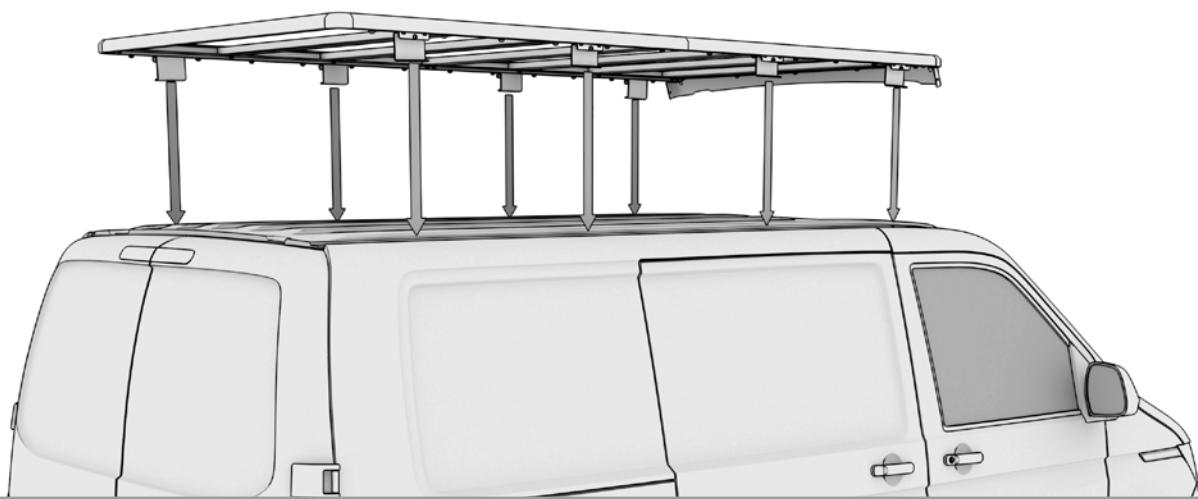
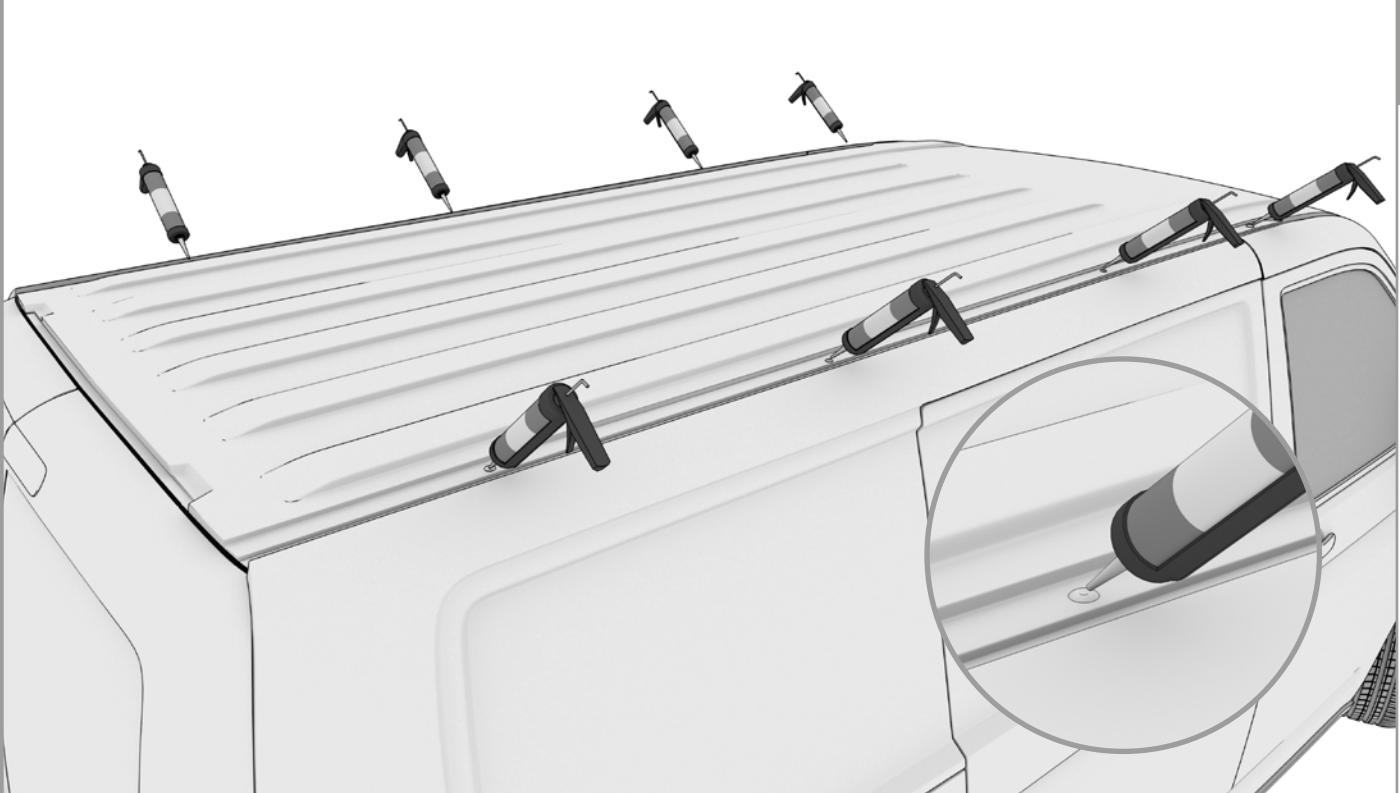


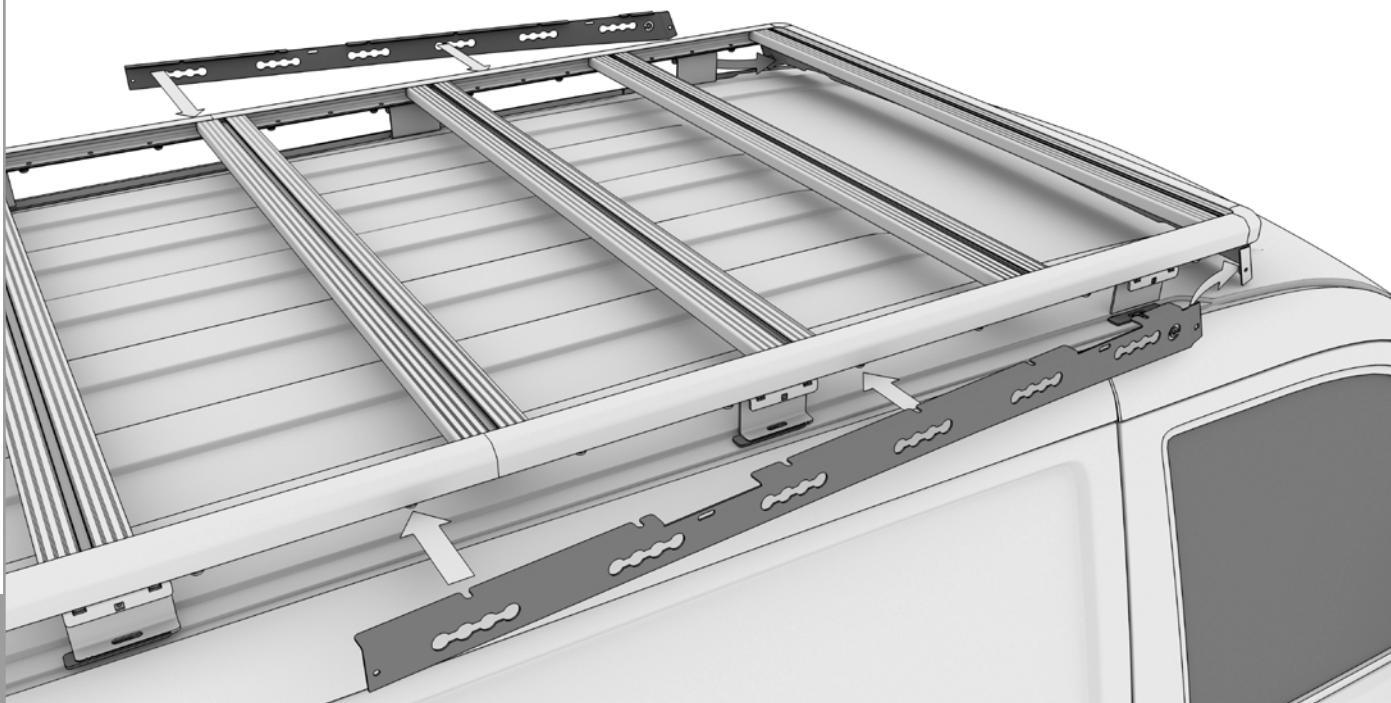
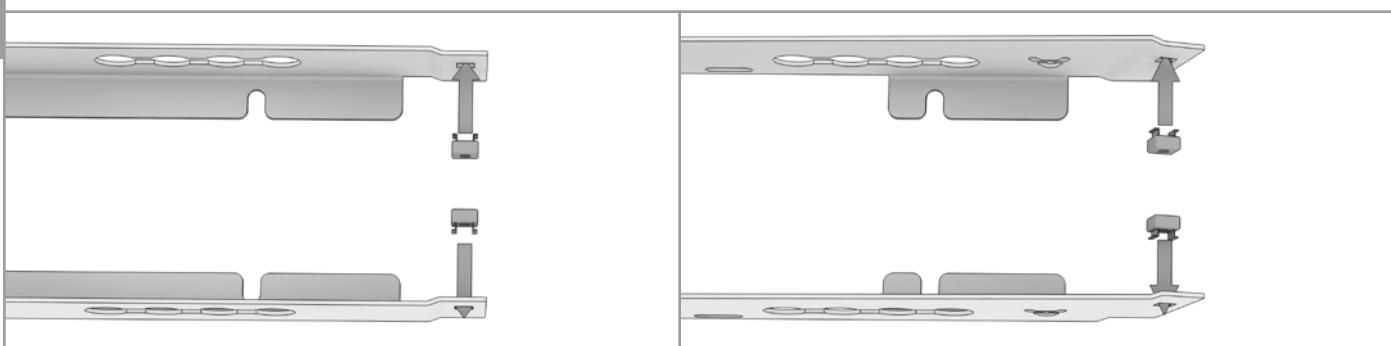
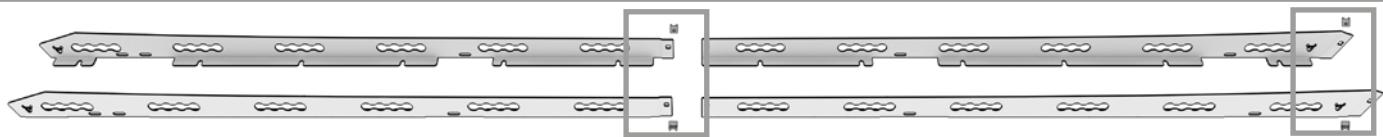
A

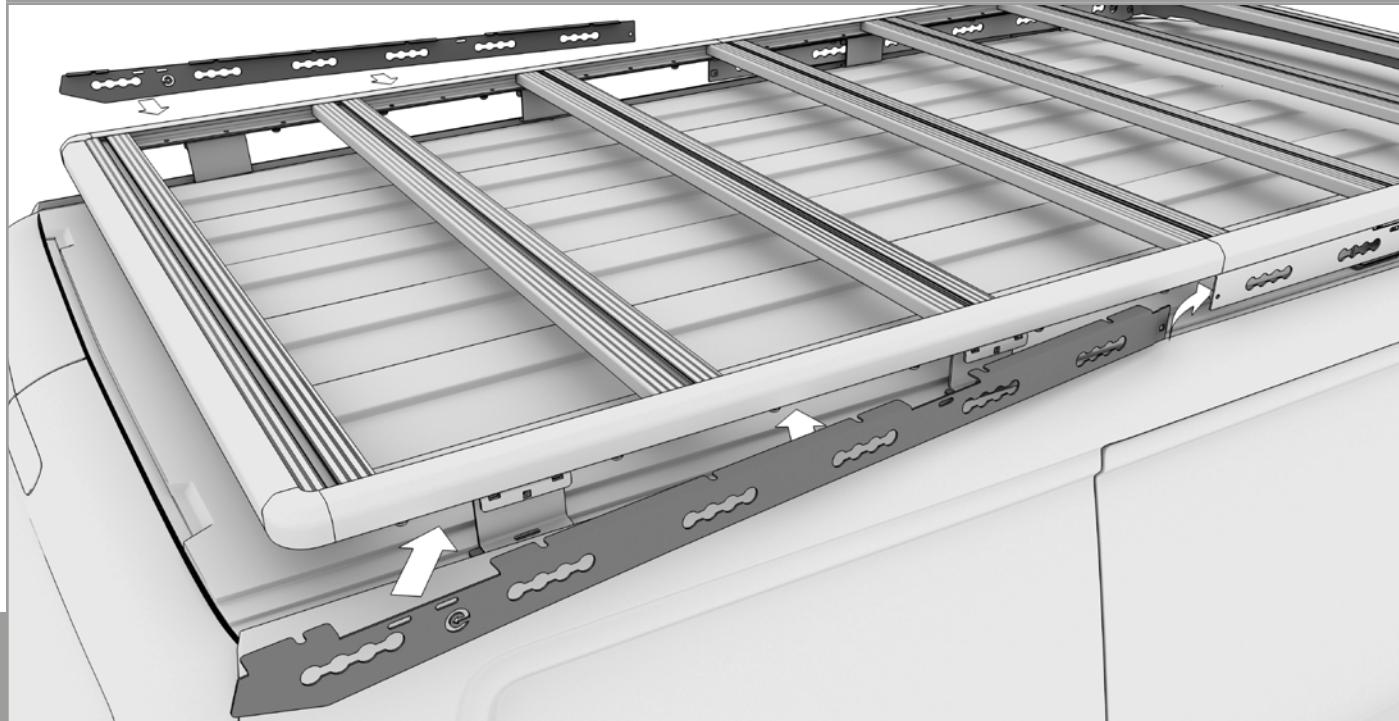
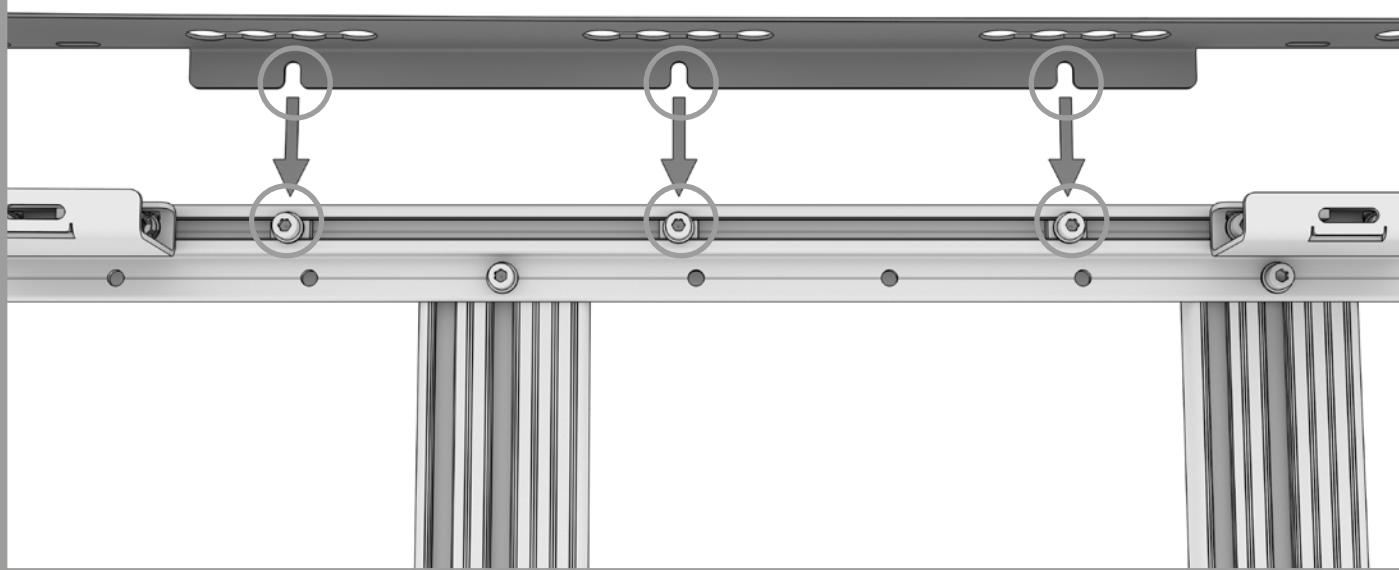
BACK**FRONT****BACK****FRONT**

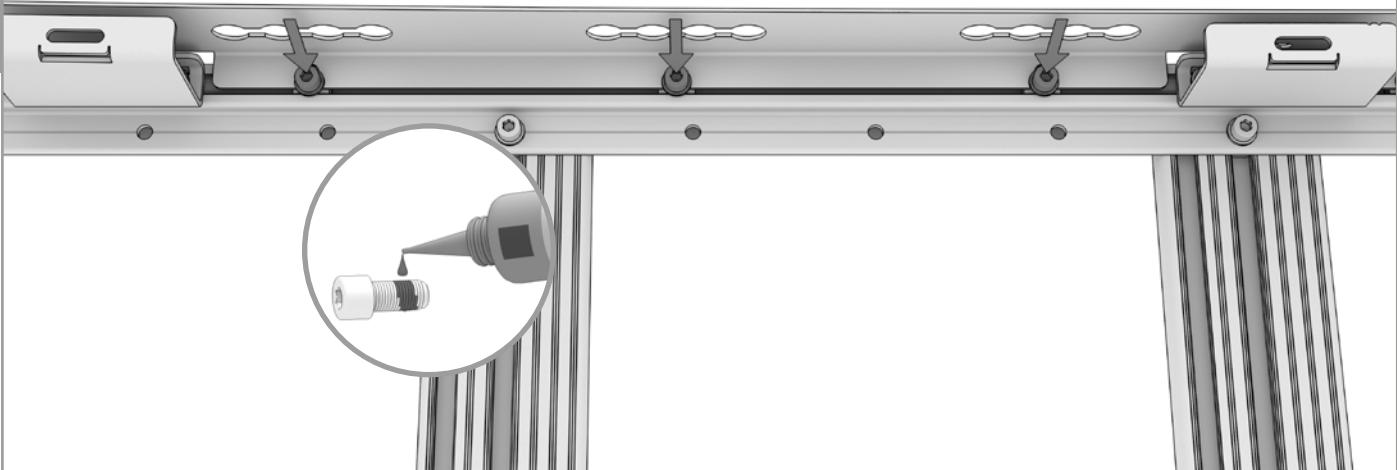














Notes:



GRUNDSÄTZLICH GILT DIE DACHLAST DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND DARF NICHT ÜBERSCHRITTEN WERDEN (einschließlich des Gewichts des Dachträgers von 37 kg).

Bei Offroad-Einsatz verringert sich die maximale Tragfähigkeit des Dachträgers um 50 %. Die Beladung darf nicht punktuell erfolgen, sondern muss gleichmäßig auf dem Dachträger verteilt werden – keine einseitige Beladung! Dies kann die Fahr- und Bremseigenschaften des Fahrzeugs erheblich beeinträchtigen. Die zu transportierende Ladung muss mit zugelassenen Spanngurten sicher verzurrt werden.

